

Responsible Author: Auli Hietala  
Department: Site Operations (SO)  
Unit: Site Services and Facility Management  
Document Name: Esitys Pyhäjoen tekniselle lautakunnalle

Other document

Document ID:  
Revision:  
Information Security Level:  
State:

COM-00040506  
1  
Non-Public  
Draft (Non-  
circulation)

## PYHÄJOEN KUNTA TEKNINEN LAUTAKUNTA

### Esitys Hanhikiventien nopeusrajoituksen nostamisesta

#### *Tausta*

Hanhikiventie on Fennovoiman vuonna 2015 rakennuttama yksityistie Pyhäjoen Parhalahdella. Hanhikiventie alkaa valtatie 8:lta ja johtaa tulevalle ydinvoimalaitosalueelle. Tien pituus on noin 4 km. Liikennemäärä tiellä on vielä suhteellisen pieni, mutta rakentamisen kiihtyessä liikennemäärät tulevat kasvamaan merkittävästi. Fennovoiman, Liikenneviraston ja ELYn tekemän toteuttamissopimuksen mukaan tie muuttuu aikanaan yleiseksi tieksi.

#### *Tien nopeusrajoitus*

Tällä hetkellä tiellä on voimassa pääsääntöisesti 50 km/h nopeusrajoitus. Tien alkupään nopeusrajoitus valtatie 8:lta alkaen noin paalulle 1100 asti on 60 km/h, jonka jälkeen nopeusrajoitus laskee 50 km/h (merkitty liitteeseen 2) jatkuen käänntöpaikalle asti (liite 4). Tien suunnittelussa mitoitussuorite on käytetty valtatie 8 liittymästä paalulle 1100 80 km/h ja asemakaava-alueella 60 km/h.


Nykyisen nopeusrajoituksen nostosta Fennovoima on saanut useita aloitteita ja ehdotuksia tien käyttäjiltä. Nopeusrajoituksen nostolla liikennettä saadaan sujuvoitettua nykyisestä. Fennovoima ei näe estettä nopeusrajoituksen nostamiselle.

Näkyvyys Hanhikiventiellä on erittäin hyvä, eikä nopeudennostosta aiheutuisi tämän osalta erityistä vaaraa. Jalankulkijat ja pyöräilijät eivät käytä autotietä kulkemiseen, koska kevyenliikenteenväylä kulkee koko tien pituudelta valtatie 8:lta pääporttirakennukselle asti.

Alussa esitettyjen suunnitteluperusteiden perusteella nopeusrajoituksen nostolle ei myöskään tien rakenteelliselta kannalta ole estettä.

#### *Esitys*

Fennovoima esittää Pyhäjoen kunnan tekniselle lautakunnalle, että Hanhikiventien nopeusrajoitus nostetaan 60 km/h. Alue, jolla nopeus halutaan nostaa, on merkitty liitteessä 1 olevaan karttaan.



Jouni Sipiläinen

Rakentamisjohtaja, Fennovoima Oy

Responsible Author: Auli Hietala  
Department: Site Operations (SO)  
Unit: Site Services and Facility Management  
Document Name: Esitys Pyhäjoen tekniselle lautakunnalle

Other document

**Document ID:**  
Revision:  
Information Security Level:  
State:

COM-00040506  
1  
Non-Public  
Draft (Non-  
circulation)

---

**LIITTEET**

LIITE 1 Yleiskartta Hanhikiventie  
LIITE 2 Suunnitelmakartta 138–1400  
LIITE 3 Suunnitelmakartta 1400–2800  
LIITE 3 Suunnitelmakartta 2800–4050