

Hankekoodi: A73450

Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke

Viranomainen: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



**Euroopan unioni**  
Euroopan aluekehitysrahasto

**Maksatushakemus**  
Kestävää kasvua ja työtä 2014–2020  
Suomen rakennerahasto-ohjelma



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

## Viranomaisen merkintöjä

Saapumispäivämäärä 25.2.2020	Diaarinumero EURA 2014/5683/09 02 01 01/2017/POPELY
Käsittelijä	Puhelinnumero
Hankekoodi A73450	Tunniste A73450.0001
Tila Saapunut	

## 1 Käsittelevä viranomainen

Käsittelevä viranomainen Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
---

## 2 Maksatuksen tiedot

Maksatuskausi 01.01.2019-31.12.2019	Järjestysnumero 2/2
Onko kyseessä hankkeen viimeinen maksatushakemus? <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	

## 3 Tuensaajan tiedot

Tuensaajan nimi Pyhäjoen kunta	
Y-tunnus 0189127-1	
Tilinumero (IBAN) FI0553811720003413	BIC OKOYFIHH
Tuensaajan kirjanpidossaan käyttämä koodi / tunniste 900144	
Viite	Viesti
Maksatuksen yhteyshenkilö Aimo Korpi	
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite aimo.korpi@pyhajoki.fi	Yhteyshenkilön puhelinnumero 0403596050

## 4 Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke	
Alkamispäivämäärä 1.1.2018	Päätymispäivämäärä 31.12.2019
Tukimuoto Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke	
Kustannusmalli Tosiasialliset kustannukset	

## 5 Kustannus- ja rahoitustietojen yhteenveto (täydelliset tiedot taustalomakkeissa)

### 5.A Maksatuskauden kustannukset

1 Palkkakustannukset	0,00
2 Ostopalvelut	649 804,96
3 Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0,00
4 Matkakustannukset	0,00
5 Kone- ja laiteinvestoinnit	0,00
6 Rakennukset ja maa-alueet	0,00
7 Muut kustannukset	0,00
8 Väiilliset kustannukset	0,00
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>649 804,96</b>
Tulot	0,00
<b>Nettokustannukset yhteensä</b>	<b>649 804,96</b>

### 5.B Maksatuskaudella toteutuneet rahoituserät

Kuntien rahoitus: ulkopuolinen rahoitus	0,00
Muu julkinen rahoitus: ulkopuolinen rahoitus	0,00
Yksityinen rahoitus: ulkopuolinen rahoitus	0,00
<b>Yhteensä</b>	<b>0,00</b>

Tukikelpoisista kustannuksista maksetaan enintään rahoituspäätöksessä määrätyn tukiprosentin verran.

## 6 Kynnysarvot ylittävät hankinnat

Onko maksatushakemuksessa EU-kynnysarvot ylittäviä hankintoja? <input type="checkbox"/> Kyllä <input checked="" type="checkbox"/> Ei
Onko maksatushakemuksessa kansalliset kynnysarvot ylittäviä hankintoja? <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei

## 7 Lisätiedot

## 8 Liitteet ja allekirjoitus

### Pakollinen liite

Oikeaksi todistettu tositekohtainen kirjanpidon raportti

### Muut liitteet

Lehtijutut 2017-2019

TALS 23.10.2019

Vastaanottotarkastus 5.12.2019

Työmaakokousptk #9 31.7.2019

Ohjausryhmän ptk #6 19.2.2020

Työmaakokousptk #10 11.9.2019

Työmaakokousptk #8 3.7.2019

Varmennuspöytäkirja 8.10.2019

Ohjausryhmän ptk #5 8.10.19

Työmaakokousptk #7 23.5.2019

Hanketiedote

Hankekyllti

Tuensaaja vakuuttaa tässä maksatushakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Tuensaaja vakuuttaa, että kustannukset on maksettu, tulot ja rahoitus saatu. Jos hankkeeseen sisältyy palkkakustannuksia, tuensaaja vakuuttaa, että hankehenkilöstön palkkoihin liittyvät ennakonpidätykset ja sosiaaliturva-maksut on maksettu

veroviraston tilille.

### **Päiväys ja hakijaorganisaation sähköinen allekirjoitus**

25.2.2020      Aimo Juhani Korpi  
Tekninen johtaja  
(Allekirjoitettu sähköisesti vahvalla Suomi.fi-tunnistautumisella)

Hankekoodi: A73450  
 Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke  
 Viranomainen: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

## Tuensaajan taustalomake

Maksatuskausi 01.01.2019 - 31.12.2019	Hankekoodi A73450
Hankkeen nimi Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke	Tuensaajan nimi Pyhäjoen kunta
Kustannusmalli Kaikki kirjanpidon kustannukset ilmoitetaan tosiasiallisesti aiheutuvien kustannusten mukaan	Tuensaajan arvonlisäverovalinta <input type="checkbox"/> Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Ilmoitettaviin kustannuksiin sisältyy arvonlisävero. <input checked="" type="checkbox"/> Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

## Maksatuskauden kustannukset

### 2 Ostopalvelut

	Kirjauspäivä	Kirjanpidon tili	Tositenumero	Kustannus	Selite	€	Kansalliset kynnysarvot ylittävä hankinta
1	18.02.2019	1195	090669	Elenia Oy	Sähköjohtojen siirto, tilaus 26.6.2018	7 932,80	<input checked="" type="checkbox"/>
2	07.06.2019	1195	092292	Yit Infra Oy	Maksuerät 28, 34, 37, 60 ja 51	111 670,10	<input checked="" type="checkbox"/>
3	08.08.2019	1195	092934	Yit Infra Oy	Maksuerät 42,43, 46, 21 ja 12	155 358,75	<input checked="" type="checkbox"/>
4	16.09.2019	1195	093568	Yit Infra Oy	Lisätyöt 20 ja 21	22 216,16	<input checked="" type="checkbox"/>
5	19.12.2019	1195	095150	Yit Infra Oy	Lisätyöt 10 ja 22	1 156,00	<input checked="" type="checkbox"/>
6	19.12.2019	1195	095151	Yit Infra Oy	Loppulasku, maksuerät 1, 22, 30, 39, 40, 41, 45, 48, 49, 52, 53, 55, 56 ja 57	351 471,15	<input checked="" type="checkbox"/>
	<b>Yhteensä</b>					<b>649 804,96</b>	

### Kustannusten liitteet

Hankekoodi: A73450  
 Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke  
 Viranomainen: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Elenian lasku	Sähköjohtojen siirron lasku
YIT urakan laskut 2019	Vuoden 2019 laskut
Elenian työtilaus	Sähköjohtojen siirtotilaus
Pääkirja 2019	Pääkirjaote

#### Kustannukset yhteensä

649 804,96
------------

#### Nettokustannukset yhteensä

649 804,96
------------

#### Ohjelma-alueen ulkopuolella toteutettujen toimenpiteiden kustannukset yhteensä

Yhteensä (€)	Osuus nettokustannuksista (%)
0,00	0,00

#### Maksatuskauteen liittyvät hankinnat

		Nimi	Arvo	Maksatuskauden kustannus	Hankintalaji	Hankintamenettely	EU-kynnysarvot ylittävä hankinta	Kansalliset kynnysarvot ylittävä hankinta	
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6		Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke	1 995 000,00	649 804,96	Urakka	avoin menettely	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Toimittaja:</b>	YIT Infra Oy					<b>Y-tunnus:</b>	2138243-1	

#### Maksatuskaudella toteutuneet rahoituserät

##### Kuntien rahoitus: ulkopuolinen rahoitus

Kuntien rahoitus: tuensaajan omarahoitus. Järjestelmä laskee omarahoituksen maksatushakemuksen käsittelyn yhteydessä rahoituspäätöksen perusteella.

##### Rahoituserät yhteensä

0,00
------



**Euroopan unioni**  
Euroopan aluekehitysrahasto

## Loppuraportti

Kestävää kasvua ja työtä 2014 - 2020  
Suomen rakennerahasto-ohjelma



### Viranomaisen merkintöjä

Saapumispäivämäärä 25.2.2020	Diaarinumero EUR A 2014/5683/09 02 01 01/2017/POPELY
Käsittelijä	Puhelinnumero
Hankekoodi A73450	Tila Saapunut

### 1 Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke	
Alkamispäivämäärä 1.1.2018	Päätymispäivämäärä 31.12.2019
Toimintalinja 1. Pk-yritystoiminnan kilpailukyky	
Erityistavoite 1.2. Pk-yritysten kannalta tärkeiden liikenne- ja logistiikkayhteyksien parantaminen (vain Itä- ja Pohjois-Suomessa)	
Tukimuoto Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke	
Kustannusmalli Tosiasialliset kustannukset	

### 2 Tuensaajan perustiedot

Tuensaajan nimi Pyhäjoen kunta	
Y-tunnus 0189127-1	Hankkeen WWW-osoite <a href="http://www.pyhajoki.fi">http://www.pyhajoki.fi</a>
Yhteyshenkilön nimi Pyhäjoen kunta, Aimo Korpi	
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite aimo.korpi@pyhajoki.fi	Yhteyshenkilön puhelinnumero +358403596050

### 3 Tiivistelmä

#### 3.1 Hankkeen toiminnan ja tulosten tiivistelmä

Pyhäjoen Vanhatien kunnostushankkeen tavoitteena oli parantaa pk-yritysten toimintaympäristöä ja saavutettavuutta sekä yleistä liikenneturvallisuutta. Hanke toteutettiin vuosina 2018 ja 2019. Hankealueella ja sen välittömässä läheisyydessä toimii 21 pk-yritystä. Lisäksi kaavoitettua yritystoimintaan liittyvää rakennusoikeutta hankealueen välittömässä läheisyydessä on noin 10.450 ke-m<sup>2</sup>.

Toimenpiteissä tiealuetta- ja ympäristöä kunnostettiin, ajoneuvo- ja kevyenliikenteen yhteyksiä muutettiin etenkin ydinkeskustassa sekä pysäköintijärjestelyjä kehitettiin. Ajoneuvo- ja kevyenliikenteen yhteyksiä muutettiin etenkin ydinkeskustassa sekä pysäköintijärjestelyjä kehitettiin. Hankkeen tuloksena pk-yritysten saavutettavuus parani liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen myötä. Myös tiealueen ympäristö siistiytyi. Liikenneturvallisuus parani etenkin ydinkeskustassa tehtävien kevyenliikenteen järjestelyjen myötä. Hankkeen päättymisen ja muiden tarvittavien kunnostustoimien jälkeen tiealue siirtyy ELY-keskukselta Pyhäjoen kunnan kaduksi. erillisellä päätöksellä

#### 3.2 Hankkeen toiminnan ja tulosten englanninkielinen tiivistelmä

The goal of the Vanhatie Road Repairment and Landscaping Project in the Municipality of Pyhäjoki was to improve the operational environment and accessibility of the small-to-medium-size companies in the project area, as well as the traffic safety. The project were taken place in 2018 and 2019. There are 21 SMEs in the project range. At the roadside, there exist approximately 10.450 square meters of right to build.

In the action to accomplish the goal, the road surface and the surrounding area were overhauled, driving and soft traffic lanes were changed particularly in the heart of the municipality, and also parking spaces were reorganized. As the result of the actions in the project, the accessibility of the SMEs in the area improved with new traffic and parking arrangements. Also the road environment were landscaped and the traffic safety improved. After the project has been completed, the road area will be assigned from the road property of the local ELY-center into a street owned by the municipality of Pyhäjoki.

### 4 Hankkeen tarve, toteutus ja tulokset

#### 4.1 Miten hanke onnistui vastaamaan kehittämistarpeeseen ja kuinka hankkeen tavoitteet toteutuivat?

Hankkeen tavoitteena oli parantaa pk-yritysten toimintaympäristöä ja saavutettavuutta sekä yleistä liikenneturvallisuutta niin moottoriajoneuvojen kuin kevyen liikenteen osalta. Noin kolmen kilometrin mittaisella hankealueella ja sen välittömässä läheisyydessä toimii 21 pk-yritystä ja kaavoitettua

Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke  
Viranomais: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

yritystoimintaan liittyvää rakennusoikeutta hankealueella ja läheisyydessä on noin 10.450 km<sup>2</sup>. Hankkeen tavoitteena oli parantaa pk-yritysten saavutettavuutta uusien ja parannettujen liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen myötä. Toimenpiteillä pyrittiin myös tiealueen ympäristön siistiytymiseen. Liikenneturvallisuuteen pyrittiin vaikuttamaan etenkin ydinkeskustassa tehtävien kevyen liikenteen järjestelyjen myötä ja uudella, entistä tehokkaammalla katuvalaistuksella.

Hankkeen toimenpiteet ovat olleet hankesuunnitelman mukaisia ja niillä on saavutettu hankkeelle asetetut tavoitteet.

#### 4.2 Mitä välittömiä tuloksia hankkeella saatiin aikaan? Mitä vaikutuksia tuloksilla on?

Hankealue on ollut vuosia huonokuntoinen ja ydinkeskustan liikenne- ja pysäköintijärjestelmät toimimattomia ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta myös arveluttavia. Viheralueiden epäsiisteys ja jäsentymättömyys ovat myös vaikuttaneet kuntakuvan viihtyisyyteen ja siten myös siihen, miltä kuntakeskuksen yritysten ympäristö näyttää osana tätä kuvaa ulospäin. Edellä mainittujen syiden on katsottu vaikuttaneen negatiivisesti pk-yritysten saavutettavuuteen, uusien yritysinvestointien saamiseen ja olevien yritysten kasvamiseen ydinkeskustan alueelle.

Hankkeen tuloksia ja toimenpiteitä:

- Valaistus uusittiin LED-valoiksi koko Vanhatien alueella. Tämä on parantanut kevyen liikenteen erotettavuutta ja turvallista liikkumista.
- Keskeisten risteysalueiden korotetut suojatiealueet (shared space) ovat hiljentäneet huomattavasti moottoriliikenteen ajonopeuksia ja kevyen liikenteen havaittavuutta risteys- ja suojatiealueilla.
- Uusilla moottoriliikenteestä erotetuilla kevyenliikenteen väylillä on lisätty kaikkien tiellä liikkujien turvallisuutta ja erottautumista.
- Vanhatien vaikutusalueen kiinteistöjen saavutettavuus sekä kevyen liikenteen että moottoriliikenteen osalta on parantunut toteutetuilla järjestelyillä ja lisääntyneillä paikoitusalueilla.
- Tehtyjen toimenpiteiden myötä koko keskustaajaman yleiskuva jäsentynyt ja selkeytynyt ja katu ympäristö muuttunut viihtyisämmäksi.
- Laadukkaiden kivimateriaalien, valaisinpylväiden, viheralueiden ja muiden teknisten ratkaisujen myötä taajamakuva on selkeästi houkuttelevampi ja vetovoimaisempi. Ydinkeskusta erottuu edukseen.
- ydinkeskustan hulevesijärjestelmää uusittiin tärkeimmiltä osin. Tämän myötä vesienhallinta on ajanmukaista.

#### 4.3 Miten hakemuksen kohteena olevaa toimintaa jatketaan ja tuloksia sekä kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hanke on pysyväisluontoinen infrahanke ja sen vaikuttavuutta seurataan jatkossa yritysten sijoittumishalukkuudella ja kuntalaispalautteella.

Varsinaiseen rakennusurakan toteuttamiseen liittyvät kehittämistarpeet huomioidaan soveltuvin osin tulevaisissa linjauksissa.

#### 4.4 Toteutuiko hanke aiotulla maantieteellisellä alueella tai kuinka alue mahdollisesti muuttui? Saavutettiin suunniteltu kohderyhmä vai tuli siihen muutoksia? Oliko muita toteutukseen liittyviä muutoksia?

Kyseessä oli infrahanke, joka toteutettiin suunnitelmien mukaisesti aiotulla maantieteellisellä alueella. Myös hankkeen kohderyhmä pysyi samana.

## 5 Seurantatiedot

#### 5.1 Päästiinkö toteutuksessa hakemuksessa esitettyihin (kohta 12) numeerisiin tavoitteisiin? Mistä mahdolliset erot johtuvat?

Pk-yritysten tavoitettavuuden on arvioitu parantuneen lähes kaikkien hankealueen vaikutuksen piirissä olevien yritysten kohdalla (21 kpl).

Vanhatien varrella olemassa olevien ja sinne tulossa olevien yritysten saavutettavuus on parantunut etenkin kevyen liikenteen osalta. Toteutetut pysäköintialueet lisäsivät pääosin saavutettavuutta myös autoilla. Risteysalueet ja parkkipaikoille sisäänajot ovat pääosin jäsentyneet.

#### 5.2 Miten asetetut numeeriset tavoitteet palvelivat hankkeen toteutusta? Mitkä indikaattorit olisivat tukeneet paremmin toteutusta? Mitä mahdollisia omia seurantatietoja tai indikaattoreita toteutuksessa hyödynnettiin?

Infrahankkeen luonteeseen liittyen varsinaiset vaikuttavuuteen liittyvät seikat on ratkaistu jo toimenpide- ja rakennussuunnitteluvaiheessa. Tavoitteet ovat näiltä osin ohjanneet suunnittelua.

Rakennushankkeen toteutusvaiheessa tilaajana toiminut ELY-keskus ja urakoitsija ainoastaan toteuttivat laadittuja suunnitelmia.

## 6 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi ja ohjausryhmä

#### 6.1 Miten hanke kartutti tuensaajan hanketyöosaamista ja hankkeen sisällön mukaista osaamista?

Rakennus- ja infrahankkeen sisältö on aina tapauskohtainen eikä malli sellaisenaan ole monistettavissa. Hankkeen aikana voi tulla tulosten toteutumisen kannalta järkeviä muutostarpeita, jolloin joustavuus olisi eduksi koko lopputuloksen kannalta. Uusissa vastaavissa hankkeissa olisi hyvä vahvistaa tuensaajan ja maksajan roolia käytännön toteutuksessa.

#### 6.2 Toteutuiko hankkeen aikana ennakoituja tai muita riskejä ja kuinka niihin reagoitiin?

Hankkeen jaksottaminen kahdelle vuodelle oli onnistunut ratkaisu huomioitujen maaperätutkimusten puutteellisuudesta johtuvat viivästyksset ensimmäisenä vuonna. Samoista syistä kustannukset nousivat lounaan kasvaessa, mutta kokonaisuudessaan kustannukset pysyivät lähes hankebudjetissa.

Suunnitteluvaiheessa oli jäänyt joiltakin osin huomioimatta haltuunotettavia rakennusalueita ja tämä aiheutti myös lisäkustannuksia.

#### 6.3 Miten ohjausryhmä tuki hankkeen toteutusta? Miten ohjausryhmä luonnehti hankkeen onnistumista?

Ohjausryhmä tuki hankkeen toteutusta erinomaisesti.

#### 6.4 Miten kohderyhmä koki hankkeen? Millaista palautetta kohderyhmältä on saatu?

Kohderyhmän edustajat ohjausryhmässä ovat kokeneet hankkeen pääasiassa positiivisesti. Kuitenkin joiltakin osin yritysten suunnalta on tullut kritiikkiä varsinaisen infrahankkeen tilaajan ja urakoitsijan yhteistyöhaluttomuudesta ottaa huomioon suunnitelmien muutostarpeita. Myös urakan aikainen reagointi palautteisiin on aiheuttanut paljon keskustelua kuntalaisten keskuudessa.

## 7 Horisontaaliset tavoitteet

### 7.1 Sukupuolten tasa-arvo

	Kyllä	Ei	Perustelu
Hankkeessa tehtiin toimintaympäristön analyysi sukupuolinäkökulmasta	x		Kohderymänä olevien pk-yritysten työpaikoista noin puolet on naistyöpaikkoja. Hanke edistää sukupuolten tasa-arvoa. Analyysia ei ole erikseen teetetty ulkopuolisella asiantuntijalla.  Infahankkeen loppurakenteet toimivat tasapuolisesti kaikille sukupuolille.
Sukupuolinäkökulma huomioitiin hankkeen toiminnassa (valtavirtaistaminen)	x		Projekti edistää sukupuolten välistä tasa-arvoa, vaikka se ei olekaan hankkeen päätavoite.  Infahankkeen loppurakenteet toimivat tasapuolisesti kaikille sukupuolille.
Hankkeen päätavoite oli sukupuolten tasa-arvon edistäminen		x	Hankkeen päätavoite parantaa pk-yritysten saavutettavuutta.  Infahankkeen loppurakenteet toimivat tasapuolisesti kaikille sukupuolille.  Hankkeessa ei ole tehty toimenpiteitä, joilla heikennettäisiin sukupuolten välisen tasa-arvon toteutumista.

### 7.2 Kestävä kehitys

Vaikutuksen kohde	Vaikutusaste		Perustelu
	Välitön vaikutus	Väillinen vaikutus	
<b>Ekologinen kestävyys</b>			
Luonnonvarojen käytön kestävyys	0	5	Hankkeessa ei käytännössä muutettu aiempia liikennealueita, vaan toimenpiteet pysytettiin jo varatuilla alueilla.  Materiaaleina käytettiin ekologisia kivi- ja puumateriaaleja, joiden kestoikä on normaalia betonikivirakennetta pidempi.  Kevyen liikenteen edellytysten paraneminen vaikuttaa positiivisesti ympäristön tilaan.
Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen	0	4	Kevyen liikenteen edellytysten parantaminen ja toisaalta ajoneuvoliikenteen ajonopeuksien hillitseminen vaikuttavat jonkin verran liikenteen päästöihin.  Toisaalta hankkeen varsinaisen päämäärä tukea pk-yritysten toimintaedellytyksiä voi tuoda keskustaan lisää asiointiliikennettä.
Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus	0	0	Hankkeessa lisättiin jonkin verran viheralueita.
Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasut)	3	3	Kevyen liikenteen edellytysten parantaminen ja toisaalta ajoneuvoliikenteen ajonopeuksien hillitseminen vaikuttavat jonkin verran liikenteen päästöihin.  Hankkeen yhteydessä, mutta erillisellä rahoituksella havaittiin ja poistettiin merkittävä pilaantuneen maaperän esiintymä.
Natura 2000 -ohjelman kohteet	0	0	Hankealue ei sijaitse Natura 2000 -alueella
<b>Taloudellinen kestävyys</b>			
Materiaalit ja jätteet	3	3	Maanrakennustöissä poisvietävää maa-ainesta hyödynnettiin kunnan omilla kohteilla.  Valaistus muutettiin energiatehokkaammaksi LED-pohjaiseksi.
Uusiutuvien energialähteiden käyttö	0	0	Hankkeella ei ole suoraa tai välillistä vaikutusta energialähteiden tyyppiin.



Vaikutuksen kohde	Vaikutusaste		Perustelu
	Välitön vaikutus	Väiillinen vaikutus	
Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen	5	8	Hankkeella luotiin vetovoimaisempaa ja viihtyisämpää toimintaympäristöä yritysten perustamiselle ja kasvulle.  Pk-yritysten saavutettavuus parani merkittävästi.
Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen	0	5	Parantanut ympäristö mahdollistaa erilaisten markkinointiratkaisujen kehittämisen.
Liikkuminen ja logistiikka	5	8	Keskustan sisällä auton liikkuminen voi kehittyä liikenne- ja parkkipaikkajärjestelyjen myötä.
<b>Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus</b>			
Hyvinvointi	8	9	Ympäristön viihtyisyys ja liikkumisen mahdollisuudet paranivat hankealueella.  Istutusten kasvun myötä viihtyisyys tulee paranemaan edelleen.
Tasa-arvon edistäminen	5	5	Eri ikäisillä liikkujilla on hankkeen jälkeen parempi saavutettavuus keskustan palveluihin.
Yhteiskunnallinen ja kulttuurinen yhdenvertaisuus	0	0	Ihmisten väliset kanssakäymisen mahdollisuudet paranivat hankkeen ja sen yhteydessä toteutettujen tori- ja pysäköintialueiden myötä.  Etenkin Hanhkienvien suurhankkeen myötä Pyhäjoen keskustaan tulee paljon eri kulttuuritaustaisia henkilöitä.
Kulttuuriympäristö	4	4	Hankkeen yhteydessä ei ole puututtu entisen teialueen ulkopuolisiin rakenteisiin, vaan pyritty vahvistamaan paikallista kulttuuriympäristöä suunnitteluratkaisuina.
Ympäristöosaaminen	0	0	Hankkeen käytännön toimet olivat perinteistä infrarakentamista.

## 8 Julkisuus, tiedottaminen ja yhteydet muihin hankkeisiin

### 8.1 Miten hanke näkyi julkisuudessa? Miten hankkeesta tiedotettiin?

Hankkeesta tiedotettiin usein eri tavoin ja kanavin:

- Kunnan verkkosivuilla julkaistiin ajankohtaisissa asioissa hankkeeseen liittyviä tiedotteita. Tiedotteiden jakelukanavana toimi myös Wilma.
- Hankkeen etenemisestä julkaistiin Pyhäjoen kunnan Facebookissa perjantaisin seuranta: mitä menneellä viikolla hankkeessa on tapahtunut, mitä tulevalle viikolla tehdään.
- Paikallismediassa hankkeesta on tehty useita juttuja ( Kuulumiset, Raahen Seutu, Keskipohjanmaa, Pyhäjokiseutu, Radio Pooki)
- Hankkeesta on tiedotettu kunnan facebook-sivuilla: <https://www.pyhajoki.fi/pyhajoen-vanhatien-kunnostushanke>
- Hanke on ollut esillä kunnan virallisessa esittelyaineistossa ja sitä on näytetty lukemattomille vierailijaryhmille hankevuosien aikana.

### 8.2 Mihin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hanke toiminnallisesti tai muuten liittyi ja miten? (Merkitse myös hakemusnumerot tai hankekoodit)

Ei yhteyksiä muihin hankkeisiin

## 9 Aineiston säilytys

### 9.1 Missä hankkeen aineisto säilytetään tai arkistoidaan? Yhteyshenkilön yhteystiedot.

Aineisto säilytetään paperisena Pyhäjoen kunnan arkistossa

Pyhäjoen kunta  
 Kuntatie 1, 86100 Pyhäjoki  
 kirjaamo@pyhajoki.fi  
 040 359 6000

Yhteyshenkilöt: tekninen johtaja ja arkistos sihteeri

Aineisto säilytetään myös Pyhäjoen kunnan sähköisessä arkistossa Dynasty 10 -ympäristössä.

Rakennushankkeeseen liittyvät alkuperäiset aineistot löytyvät Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.

## 10 Liitteet ja allekirjoitus

### Liitteet

Tuensaaja vakuuttaa tässä loppuraportissa ja sen taustalomakkeissa antamansa tiedot oikeiksi.

Hankekoodi: A73450  
Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke  
Viranomainen: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Tila: Saapunut

**Päiväys ja hakijaorganisaation sähköinen allekirjoitus**

25.2.2020 Aimo Juhani Korpi  
Tekninen johtaja

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti

## A73450 Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke

### Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman toteuma

Kustannukset	Yhteensä €	Rahoitus	Yhteensä €	% nettokustannuksista
1. Ostopalvelut	1 439 170,55	Kuntien rahoitus: tuensaajan omarahoitus	719 585,27	50,00
Kustannukset yhteensä	1 439 170,55	Yhteensä	719 585,27	50,00
Nettokustannukset yhteensä	1 439 170,55			
		Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 041 900,00	
Kustannusarvio yhteensä	2 083 800,00			



**Euroopan unioni**  
Euroopan aluekehitysrahasto

## Seurantaraportti

Kestävää kasvua ja työtä 2014 - 2020

Suomen rakennerahasto-ohjelma



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

### Viranomaisen merkintöjä

Saapumispäivämäärä	Diaarinumero EURA 2014/5683/09 02 01 01/2017/POPELY
Käsittelijä Janne Ranta	Puhelinnumero 0503902347
Hankekoodi A73450	Tunniste A73450.0000

### 1 Käsittelevä viranomainen

Käsittelevä viranomainen Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
---

### 2 Seurantakauden tiedot

Seurantakausi 1.1.2019 - 31.12.2019	Järjestysnumero 2/2
Onko kyseessä hankkeen viimeinen seurantaraportti? <input checked="" type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei	

### 3 Tuensaajan perustiedot

Tuensaajan nimi Pyhäjoen kunta	
Y-tunnus 0189127-1	
Seurannan yhteyshenkilö Aimo Korpi	
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite aimo.korpi@pyhajoki.fi	Yhteyshenkilön puhelinnumero +358403596050

## 4 Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi	
Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke	
Alkamispäivämäärä	Päätymispäivämäärä
1.1.2018	31.12.2019
Toimintalinja	
1. Pk-yritystoiminnan kilpailukyky	
Erityistavoite	
1.2. Pk-yritysten kannalta tärkeiden liikenne- ja logistiikkayhteyksien parantaminen (vain Itä- ja Pohjois-Suomessa)	
Tukimuoto	
Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke	
Kustannusmalli	
Tosiasialliset kustannukset	

## 5 Hankkeen toteutus ja tulokset seurantakaudella

### 1) Mitä keskeisiä hankesuunnitelman mukaisia toimenpiteitä on toteutettu? Miten ne edistävät hankkeen tavoitteiden ja tulosten toteutumista? Mistä toimenpiteistä hankkeen kustannukset muodostuvat?

Hankkeen päätavoitteena oli parantaa hankealueella toimivien pk-yritysten saavutettavuutta, jotta yritykset pystyisivät kehittämään toimintaansa, kasvattamaan liikevaihtoaan ja investoimaan. Hankkeen tavoitteena oli myös uusien pk-yritysten sijoittumismahdollisuuksien parantaminen ja taajamakuva kehittäminen. Tavoitteena oli kunnan vetovoiman ja pk-yritysten asiakasmäärän kasvattaminen sekä hankealueella että välillisesti myös ydinkeskustan ulkopuolella.

Päätavoitetta tukevia osatavoitteita olivat kevyen- ja ajoneuvoliikenteen sujuvoittaminen, pysäköintipaikkojen uudelleenjärjestely sekä tiealueen- ja ympäristön korjausrakentaminen. Lopputuloksena pk-yritysten toimintaedellytykset paranivat ja myös liikenneturvallisuus lisääntyi. Hankealueelle on tullut ja tulossa isoja investointeja.

Hankkeen tuloksia ja toimenpiteitä:

- valaistuksen uusiminen LED-valoiksi koko Vanhatien alueelle
- kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen valaistuksen uusimisen lisäksi mm. keskeisten risteysalueiden korotetuilla suojatiealueilla (shared space)
- uusilla moottoriliikenteestä erotetuilla kevyenliikenteen väylillä on lisätty kaikkien tiellä liikkujien turvallisuutta
- Vanhatien vaikutusalueen kiinteistöjen saavutettavuus on parantunut
- kunnan keskustaajaman yleiskuva jäsentyne ja selkeytynyt
- yritysten saavutettavuus on parantunut uusien pysäköintialueiden myötä
- laadukainen kivimateriaalien, valaisinpylväiden, viheraluetöiden ja muiden teknisten ratkaisujen myötä taajamakuva on selkeästi houkuttelevampi
- ydinkeskustan hulevesijärjestelmää uusittiin tärkeimmiltä osin

Hankkeelle asetetut tavoitteet saavutettiin ja se toteutettiin suunnitelmien mukaisesti.

Hankkeen kustannukset muodostuvat rakennusurakan EAKR-hankkeen osuudesta ja välttämättömistä johto- ja laitesiiroista. Rakennushankkeen aikana syntyneet lisä- ja muutostyökustannukset olivat n. 5 % urakkasummasta. Tarkempi erittely löytyy maksatushakemuksen liitteestä "Vastaanottotarkastus".

## 2) Onko hanke edennyt hankesuunnitelman mukaisessa aikataulussa? Jos ei, miten suunnitelman mukaiseen aikatauluun on tarkoitus päästä? Mitä on toteutettu ja mitä ei?

Hanke toteutui suunnitelman mukaisessa aikataulussa.

## 3) Onko hankkeen ulkopuolinen rahoitus toteutunut hankesuunnitelman mukaisesti? Jos ei ole, niin milloin se saadaan toteutumaan?

Hankkeessa ei ole ollut muuta rahoitusta kuin kunnan omarahoitus ja EAKR-tuki.

## 4) Onko hankkeen toimintaa arvioitu esim. itsearvioinnin tai osallistujapalautteen avulla? Jos on, millaisia tuloksia arvioinnista on saatu?

Hankkeesta ei ole tehty varsinaista arviota, mutta toteutuksen aikana mm. rakennustöihin kohdistuva kuntalaispalautte on ollut aktiivista ja koettiin epäkohtiin puuttumista.

Näiden perusteella hankkeessa tehtävää työtä ja viestintää on pyritty hakijan toimesta kehittämään. Tältä osin yhteistyö varsinaisen rakennushankkeen tilaajan ja urakoitsijan kanssa olisi voinut toimia paremmin ja avoimemmin.

## 6 Hankekohtaiset seurantatiedot

Toimintalinja: 1. Pk-yritystoiminnan kilpailukyky

Erylistavoite: 1.2. Pk-yritysten kannalta tärkeiden liikenne- ja logistiikkayhteyksien parantaminen (vain Itä- ja Pohjois-Suomessa)

### Tuotosindikaattorit

ID	Indikaattori	Tavoite (hakemusvaiheen arvio)	Hanke yhteensä
10	Pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut	21	21
9	Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit	10000000	12000000

## 7 Lisätiedot

## 8 Liitteet ja allekirjoitus

Tuensaaja vakuuttaa tässä seurantaraportissa ja sen taustalomakkeissa antamansa tiedot oikeiksi.

## **Päiväys ja hakijaorganisaation sähköinen allekirjoitus**

25.2.2020

Aimo Juhani Korpi

Tekninen johtaja

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti

Hankekoodi: A73450  
Hankkeen nimi: Pyhäjoen Vanhatien kunnostushanke  
Viranomainen: Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

1 (1)

## PÄÄTOTEUTTAJA

Organisaation nimi Pyhäjoen kunta	Y-tunnus 0189127-1
Toimintalinja 1. Pk-yritystoiminnan kilpailukyky	Eriytistavoite 1.2. Pk-yritysten kannalta tärkeiden liikenne- ja logistiikkayhteyksien parantaminen (vain Itä- ja Pohjois-Suomessa)

ID	Indikaattori	Hanke yhteensä
10	Pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut	21 Tarkentava teksti Vanhatien varrella olemassa olevien ja sinne tulossa olevien yritysten saavutettavuus on pääosin parantunut etenkin kevyen liikenteen osalta. Toteutetut pysäköintialueet lisäsivät pääosin saavutettavuutta myös autoilla.
9	Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit	12 000 000 Tarkentava teksti Alueelle on rakennettu uusi liikeskus ja tulossa on mm. Pyhäjokitalo, johon tulee sijoittumaan useita yrityksiä.