

Raahen seudun matkailun ylikunnallinen organisoituminen

33/14.02/2020

Khall 16.03.2020 § 93

Raahen seudun matkailupäällikkö Hanna-Leena Korhonen kirjoittaa 10.3.2020:

"Veden äärellä seutukunnallisessa matkailun kehittämishankkeessa on hanke-suunnitelmaan asetettujen tavoitteiden mukaisesti laadittu malli Raahen seudun matkailun organisoimiseksi ylikunnallisesti Visit Raahena. Toiminta organisoidaan erilliseksi ja erikseen seurattavaksi osaksi Raahen seudun kehityksen toimintaa. Toimintamallia on esitelty kunnanhallitukselle vuoden 2019 aikana. Pohjaesitystä on muokattu saadun palautteen perusteella.

Matkailun ylikunnalliseksi organisoitumiseksi esitetään 1,5 vuoden pilottia alkaen 1.7.2020 ja päättyen 31.12.2021. Siikajoen ja Pyhäjoen kuntien maksuosuutta on merkittävästi pienennetty huomioiden kunnan asukasmäärä sekä matkailullinen potentiaali. Pilotin kuntarahoitus on sisällytetty Siikajoen ja Pyhäjoen osalta Raahen seudun kehityksen kuntarahoitukseen, joten erillistä resurssointia ei pilottikaudelle tarvita. Pyhäjoen kuntarahoitusosuus on 4 500 euroa vuonna 2020 ja 9 000 euroa vuonna 2021. Pilotin jälkeen tehdään päätökset pysyvistä organisoitumisesta.

Matkailun toimintaympäristön rakenteet ovat voimakkaassa muutoksessa. Perinteiset markkinoinnin ja myynnin keinot eivät enää riitä, vaan matkailutoimialalla on löydettävä uusia tapoja erottautua markkinoilla. Matkailumarkkinointi on olennainen osa kunta- ja aluemarkkinointia. Toiminnan tavoitteena on vahvistaa Raahen seudun vetovoimaisuutta, elinkeinoelämää ja kasvattaa seudulle suuntautuvaa matkailua. Matkailun kehittäminen on pitkäjänteistä työtä ja sitoutuminen hankkeen alussa laadittuihin yhteisiin tavoitteisiin tarkoittaa työn organisoimista ylikunnallisesti. Matkailun kehittäminen ja tunnettuuden kasvattaminen tarvitsee seudullisen vetovastuun ja koordinaation sekä kuntien vahvan tuen toimintaympäristön kehittymiselle.

Toimintaan kerätään pilottikaudella myös muuta rahoitusta kuntarahoituksen lisäksi. Toimijoiden sitouttaminen edellyttää kuitenkin kuntien omaa resurssointia taustalla. Yritykset ja muut toimijat sitoutetaan toiminnan rahoitukseen eri tavoin. Jatkossa suunnitellaan yhteismarkkinointikampanjoita, joissa mukana olevat yritykset ovat rahoittamassa (esim. kesäkampanja). Uusia kehittämishankkeita suunnitellaan, joissa mukana olevat yritykset maksavat omarahoitusosuutensa. Toiminnassa toteutetaan erillisiä myyntitapahtuma- ja messuosallistumisia, joissa mukana olevat yritykset ja muut toimijat maksavat osallistumisesta. Tavoitteena on vakiinnuttaa toiminta vuoden 2021 kuluessa. Vuoden 2022 alusta www.visitraahe.fi-sivustolla mukana olevien yritysten ja muiden toimijoiden näkyvyydestä peritään maksu. Matkailun ylikunnallisen organisoitumisen tueksi on kysytty mukaan myös yrityksiä, joille matkailutoimialan edellytysten parantuminen sekä seudullisen vetovoiman kasvu ovat eduksi. Neuvottelut ovat kesken. Seudulliseen Visit Raahe-toimintaan on sitoutunut ainakin yksi tukijäsenyritys.

Raahen seudun matkailun ylikunnallinen organisoituminen on ainoa järkevä tapa tehdä matkailun kehittämistä seutukunnassa. Jos matkailu nähdään kunnissa edelleenkin strategisesti merkittävänä toimialana ja kunnissa halutaan mahdollistaa matkailun valtakunnallisesta ja globaalista kasvusta hyötyminen, on yhteistyö avainasemassa."

Kalvosarja pilotista oheismateriaalina.

Ehdotus:

Kunnanhallitus hyväksyy Pyhäjoen kunnan osalta toiminnan järjestämisen ylikunnallisena pilottina ajalla 1.7.2020-31.12.2021 edellä kuvatulla tavalla.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.
