



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Joukkoliikenneasioiden kehittämistilaisuus

Ylivieska 7.5.2019

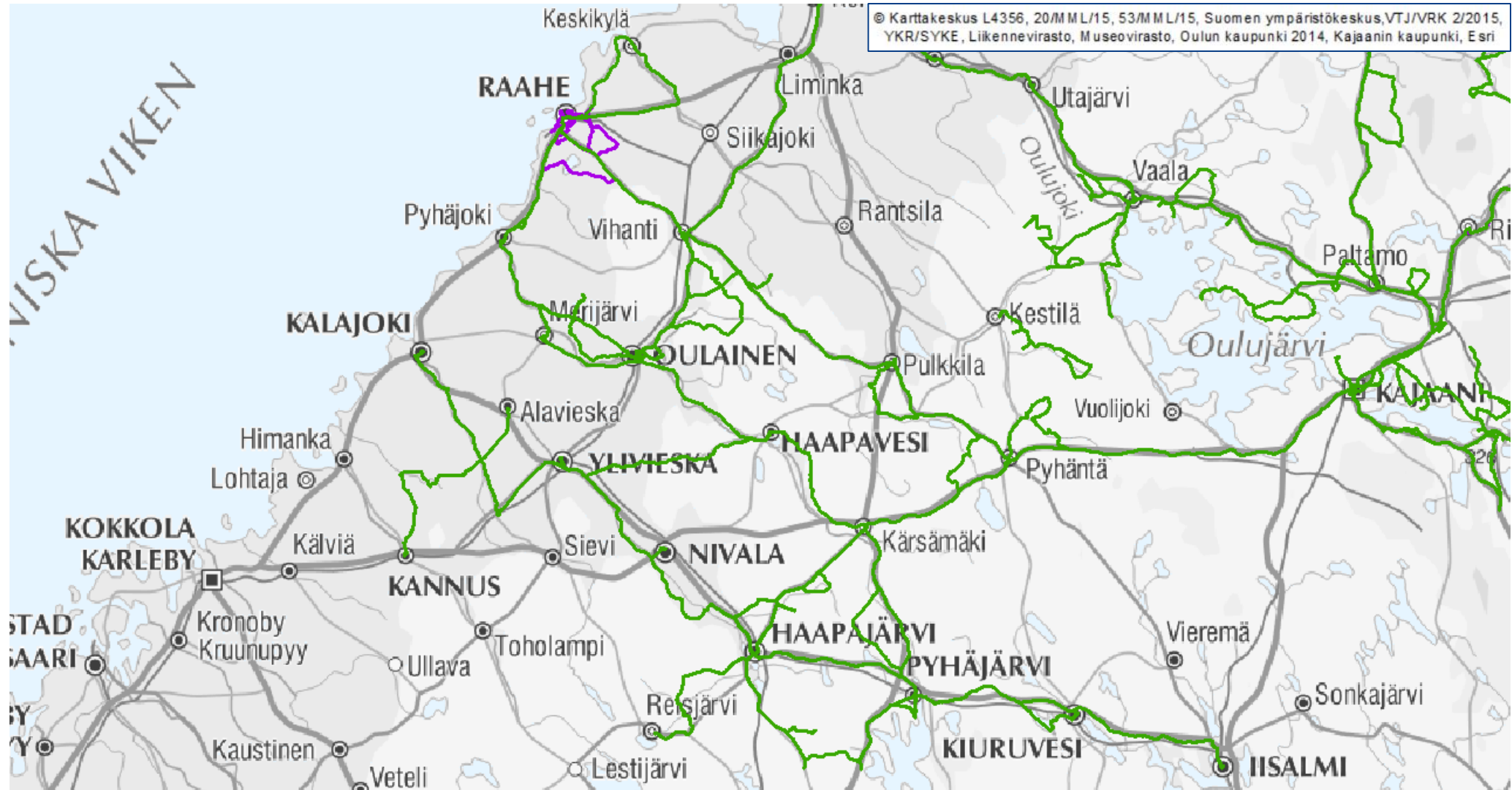
Kallio Samuli

6.5.2019



## Yleistä

- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toimii tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena
- Maakuntauudistuksen peruuntuminen
- Lainsäädännöllinen perusta
- Liikenteen järjestämistavat
- Liikenne järjestetty alueellisesti hyvin eri tavalla
  - Koillismaa: pääosin koululaisliikennettä
  - Kainuu: maakunnan kattava liikenne
  - Oulun lähialueet: yhteydet Ouluun
  - Raahen seutu: paikallisliikenne ja junien liityntäyhteydet
  - Jokilaaksot: pääosin markkinaehtoista täydentävää liikennettä





## Alueen erityispiirteitä

- Suurin osa liikenteestä markkinaehtoista
  - Valtateiden kaukoliikenne, Kalajoki-Ylivieska-Nivala-Haapajärvi, Ylivieska-Oulainen, Sievi-Ylivieska
- ELY-keskuksen hankkima liikenne
  - Kuntien välinen liikenne (markkinaehtoista täydentävä tai kokonaan uusi), osa kaukoliikenteestä, Raahen paikallisliikenne
- Kuntien välisen liikenteen taustalla pääasiassa koululaisliikenne tai toisen asteen opiskelijoiden tarpeet
- Joukkoliikenne ja työmatkayhteydet
  - Potentiaalia on, mutta kausilipputuotteita tai kesäliikennettä ei ole
  - Julkinen tuki markkinaehtoiselle liikenteelle kielletty



# Joukkoliikenteen kehittämistarpeet

1. Joukkoliikenteen palvelutasosuunnittelun käynnistäminen
2. Kuntien sisäisen joukkoliikenteen selvittäminen
3. Alueellisen joukkoliikennetyöryhmän perustaminen



# Joukkoliikenteen palvelutasosuunnittelu

- Antaa suuntaviivat hankittavalle liikenteelle
  - Eri yhteysvälien palvelutason määrittely
  - Kustannusarvio ja kustannusjako eri osapuolten välillä
  - Kootaan kuntien tarpeet tasapuolisesti yhteen
  - Tiedetään, millaista liikennettä hankitaan
  - Voidaan tarvittaessa laajentaa liikennesuunnitelmalla
  - Suunnittelun oltava riittävän pitkäjänteistä
- Markkinaehtoisen liikenteen lakkautukset lisääntyneet
- Palvelutasosuunnitelma olemassa vain Raahen seudulle (2015)
- Lähtökohtaisesti kuntien välinen liikenne



## Kuntien sisäinen liikenne

- Kunnat järjestävät sisäisen liikenteensä pääosin itse
- ELY-keskukselta puuttuu kokonaiskuva liikenteestä
- Liikenteen hankintojen eriytymisen ongelmia
  - Autokiertojen pirstoutuminen
  - Sopimuskausien pituudet
  - Kuntien tasapuolinen kohtelu
- Yhteishankinnat mahdollistavat tehokkaammat autokierrot



## Alueellinen joukkoliikennetyöryhmä

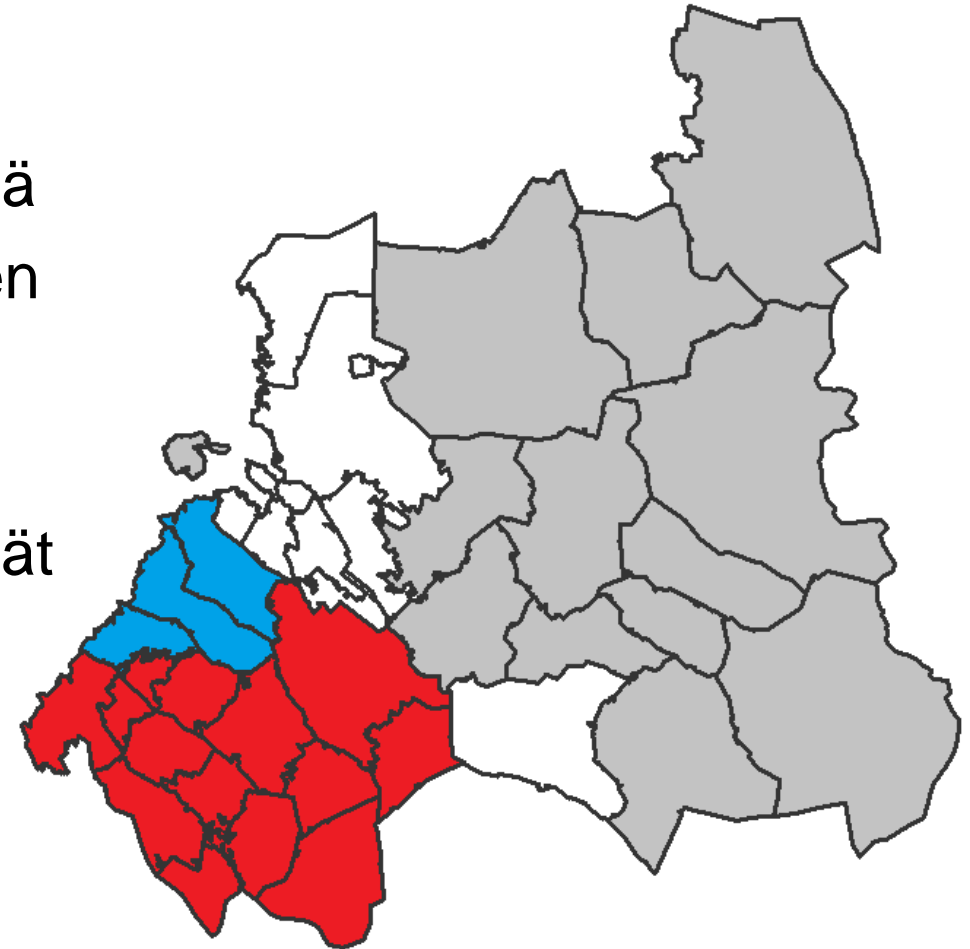
- Ohjaa palvelutasosuunnittelua ja joukkoliikenteen kehittämistä alueella
- ELY-keskus kutsuu koolle
- Edustajat jokaisesta kunnasta sekä muista tarpeellisista julkisista organisaatioista (esim. maakuntaliitto, koulutus kuntayhtymä, sote-kuntayhtymä)
- Markkinoiden tasapuolinen kohtelu varmistetaan rajoittamalla jäsenyys julkisiin organisaatioihin
- Raahen paikallisliikennetyöryhmä jatkaa erillisenä





# Aluejako

- Vaihtoehdot
  - Jokilaaksot ja Raahen seutu yhdessä
  - Jokilaaksot ja Raahen seutu erikseen
  - Rannikko ja sisämaa erikseen
- Aluejakoa päätettäessä huomioitavaa
  - Oppilaitokset ja koulutuskuntayhtymät
  - Kuntien välinen yhteistyö
  - Pendelöinti
  - Asiointi ja liityntäyhteydet





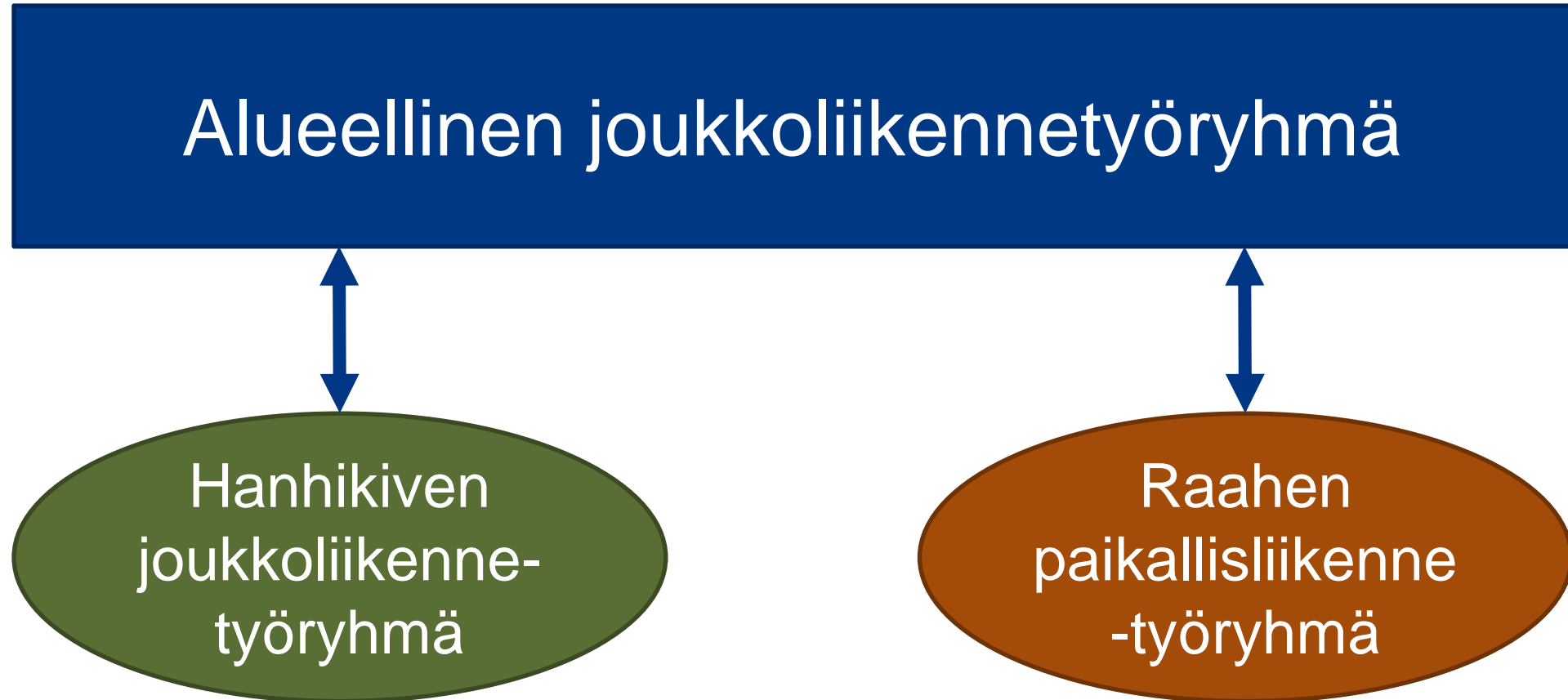
## Aikataulu

- Joukkoliikennetyöryhmän nimeäminen 5-6/2019
- Kuntien sisäisen liikenteen selvittäminen 5-10/2019
- Palvelutasosuunnitelman laatijan valinta 6/2019
- Joukkoliikennetyöryhmän kokoontuminen 8/2019
- Palvelutasosuunnittelu syksy 2019 – talvi 2020
- Markkinavuoropuhelu talvi 2020
- Palvelutasosuunnitelman hyväksyminen kevät 2020
- Hankittavan liikenteen suunnittelu kevät 2020 – syksy 2020
- Tarjouskilpailu loppuvuosi 2020
- Liikenteen aloitus 6.6.2021



## Hanhikiven joukkoliikenteen esiselvitys (2018)

- Tavoitteet
  - Muodostaa yhteenveto alueen nykyisestä liikennetarjonnasta
  - Selvittää liikennetarjonnassa esiintyvät puutteet
  - Esittää kehittämissuhteita liikennetarjonnan parantamiseksi
- Liikennetarjonta ja lippujärjestelmät kehittyvät markkinaehtoisesti
- Joukkoliikennetyöryhmän perustaminen alueen liikennepalvelujen käsittelemiseksi ja kehittämiseksi
  - Markkinaehtoisuuden vuoksi oltava erillinen viranomaisten käynnistämästä Jokilaaksojen ja/tai Raahen seudun alueellisesta joukkoliikennetyöryhmästä
  - Täydentää alueellista joukkoliikennetyöryhmää





## Keskusteltavia asioita

- Käynnistetäänkö palvelutasosuunnittelu?
- Perustetaanko joukkoliikennetyöryhmä?
- Mikä on aluejako?



# Uuden tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen perustaminen

- Vaatii liikennepalvelulain muuttamista
- Järjestää ja rahoittaa itse sisäisen liikenteensä
  - ELY-keskus voi myöntää enintään 50 % valtionavustusta
- Mahdollisuus järjestää liikenne haluamallaan tavalla
  - Markkinaehtoisen liikenteen korvaaminen hankitulla liikenteellä
- Mahdollisuus kehittää lippujärjestelmiä
- Kuntien kustannukset suoraan verrannollisia siihen siihen, millaista palvelutasoa tavoitellaan