



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2019-2023

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus



Tienpidon rahoitus niukkaa

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoitus on kuluneen hallituskauden aikana ollut noin 25 % korkeampi kuin normaali 50 miljoonan euron kehystaso. Viime vuodet ovat olleetkin positiivisessa mielessä kiireisiä. Liikenneväylien korjausvelkarahoitus on mahdollistanut merkittävän lisäpanostuksen teiden päällystyksiin, siltojen korjauksiin sekä muihin parantamistoimiin. Näillä näkymin tulevat vuodet ovat kuitenkin rahoituksen osalta erittäin haastavia. Kuluvan vuoden rahoitus riittää ainoastaan 150 km uudelleenpäällystämiseen, kun tarve olisi moninkertainen. Parlamentaarisen työryhmän viime vuonna esittämää 300 miljoonan euron tasokorotusta liikenneväylien rahoitukseen tarvittaisiin kipeästi.

Maanteiden talvikunto on ollut viime vuosina vilkkaan keskustelun kohteena. Väyläviraston vuosittain toteuttaman tutkimuksen mukaan tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden talvikuntoon on heikentynyt jo vuosien ajan ja raskaan liikenteen osalta tyytyväisyys on heikolla tasolla. Väylävirasto on reagoinut tähän kehitykseen ja talvihoidon tasoa on korotettu keskeisellä päättieverkolla sekä vilkkaimmilla seututeillä. Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa tämä on tarkoittanut tason nostoa noin 1500 kilometrillä maanteitä. Tulevaisuus näyttää onko korotuksilla vaikutusta myös tienkäyttäjien mielipiteisiin.

Väylävirasto eli Väylä toteuttaa suuria investointihankkeita Pohjois-Pohjanmaalla. Valtatien 4 parannustyöt jatkuvat Oulun kohdalla sekä pohjoisempana lissä ja Simossa. Tulevana kesänä käynnistyy muun muassa Oulujoen siltojen uusiminen. Koko hankkeen on määrä olla valmis vuonna 2021. Hailuodon kiinteän yhteyden toteuttamista valmistellaan parhaillaan. Tavoitteena on, että rakennustyöt voisivat käynnistyä vuonna 2021 ja tie olisi liikenteellä vuonna 2023.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu lakisäätiseksi

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä astui voimaan viime vuonna. Laissa säädetään muun muassa valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta. Liikennejärjestelmä muodostuu henkilö- ja tavaraliikenteen, infrastruktuurin, liikenteen ohjauksen sekä palveluiden ja tiedon yhteen sovitetusta kokonaisuudesta. Ensimmäinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan parlamentarisessa ohjauksessa tulevalla hallituskaudella vuosille 2020-2031. Suunnitelmasta on tarkoitus päättää keväällä 2020, joten sen valmisteluprosessi tulee olemaan tiivis. Pohjois-Pohjanmaan liitto ja Kainuun liitto ovat yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa laatineet maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Suunnitelmat linjaavat liikenneinfran ja liikennepalvelujen kehittämistä maakunnallisesti. Samalla suunnitelmat toimivat myös syöteinä valtakunnallisen suunnitelman valmisteluun.

Päästövähennystavoitteet haastaa liikennesektorin

Liikenne tuottaa viidenneksen maamme kasvihuonekaasupäästöistä, joten liikenteen ympärillä on viime aikoina käyty vilkasta keskustelua päästövähennystavoitteista. Liikennettä -matkustamista ja tavaroiden kuljettamista- ei voi lopettaa, mutta ilmastoystävällisiä ratkaisuja on etsittävä monipuolisella keinovalikoimalla. ELY-keskus on aktiivinen toimija yhteistyössä maakuntien sekä kuntien kanssa kestävien liikenne- ja liikkumISRatkaisujen edistämisessä. Päästövähennysten kannalta keskeisessä asemassa ovat kestäviä kulkumuotoja – joukkoliikennettä sekä kävelyä ja pyöräilyä – tukevat ratkaisut. Suuret kaupunkiseudut ovat päästövähennystavoitteiden kannalta keskeisessä asemassa, mutta jokainen kunta tai taajama voi kantaa kortensa kekoon. Merkittäviä vaikuttamiskeinoja ovat maankäytön suunnittelu, kävely- ja pyöräilyinfran kehittäminen sekä ihmisten käyttäytymiseen vaikuttaminen. Kestävät liikkumisvalinnat ovat yleensä myös turvallisia.

Timo Mäkikyrö, Liikennejohtaja
23.4.2019

Esipuhe	2
Rahoitus	3
Liikennejärjestelmä	4
Liikenteen hallinta ja älyliikenne	9
Kunnossapidon haasteet	10
Parantamishankkeet	13
Kehittämishankkeet	15

Täydentävää tietoa netissä

Verkkoyhteyttä edellyttävät linkit on merkitty [web](#)-kuvakkeella. Linkkien toimivuutta ei voida taata, ja ne voivat vaatia oikeuksia yhteyden muodostamiseen.

Rahoitus selvästi viime vuotta alemmalla tasolla

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella on vuonna 2019 tienpitoon käytettävissä määrärahoja arviolta kaikkiaan noin 72,8 milj. €. Vuoden 2019 rahoitus koostuu peruskehuksesta, perusväylänpidon lisärahoitusohjelmarahoituksesta, muista jaettavista eri teemaohjelmien lisärahoituksista ja edelliseltä vuodelta saldona siirtyneestä määrärahasta. Yhteisrahoitteisiin yleisten tien parantamisinvestointeihin käytetään lisäksi vuosittain myös ulkopuolista (EAKR ja kunnat) rahoitusta.

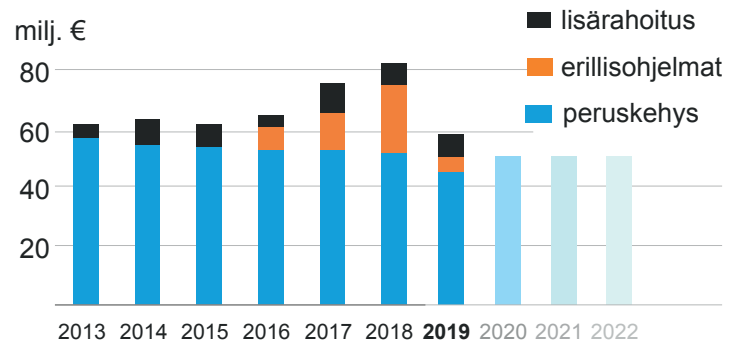
Valtakunnalliset erillisohjelmat ovat viime vuosina vaikuttaneet merkittävästi kokonaisrahoituksen vuosittaiseen määrään. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen osuus korjausvelkaohjelmarahoituksesta on vuosina 2016-2018 ollut yhteensä 32,7 milj. € ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelmassa vuosina 2017-2019 yhteensä 15,6 milj. €. Lisäksi Oulun seudun MALPE-ohjelmaan on sisällytetty vuosille 2017-2019 yhteensä 10,0 milj. €, josta kuntien rahoitusosuus on puolet.

Hoito ja korjaus vievät vuosittain leijonanosan käytössä olevasta tienpidon rahoituksesta. Peruskehuksesta liikenneväylien parantamisinvestointeihin ja suunnitteluun jää vain pieni osa rahoituksesta. Erillisohjelmien ansiosta rahoituksen käyttö liikenneväylien parantamisinvestointeihin on vielä vuonna 2019 tavanomaista suurempaa.

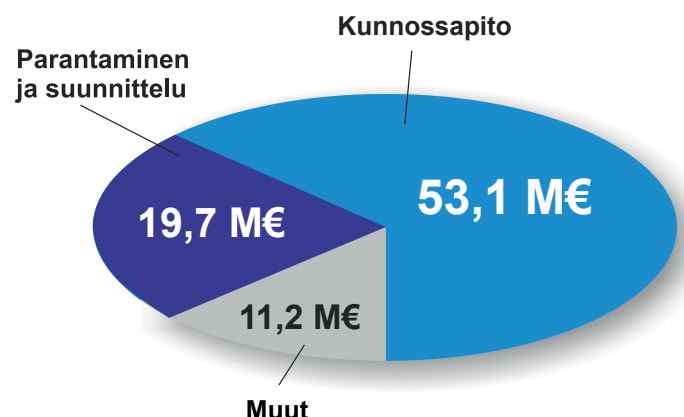
Tienpidon rahoituksen lisäksi ELY-keskuksella on rahoitusta saldoineen käytettävissä myös muu kehittämisen hankesuunnitteluun 0,106 milj. €, joukkoliikenteen palvelujen ostoon 6,521 milj. €, yksityisten teiden korjausavustuksiin 2,491 milj. €, radanpitoon 0,09 milj. € sekä teiden ja ratojen maanhankintaan ja korvauksiin yhteensä 1,950 milj. €.

Suurten kehittämishankkeiden rakentamiset toteutetaan Väyläviraston omina valtuushankkeina valtion talousarvion erillisten kehittämismomenttien rahoituksella. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimialueella on vielä 2019 aivan viimeisten toimenpiteiden osalta käynnissä valtatie 22 Oulu–Kajaani–Vartius -välin kehittämistoimet ja valtatie 8 Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit. Valtatie 4 kehittäminen välillä Oulu–Kemi parantamistoimet jatkuvat vielä useamman vuoden ajan.

Vuosina 2013-2019 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella käytössä olleet tienpidon rahoituskehykset (uudet määrärahat). Erillisohjelmien osuus rahoituksesta on viime vuosina ollut suuri.



Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksella käytössä oleva kokonaisrahoitus v. 2019 on 84 milj. €. (sis. saldot). Tienpidon tuoteryhmien osuus on 72,8 M€.

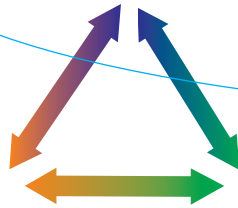


Suurten kehittämishankkeiden rahoitus ei sisälly ELYn peruskehukseen. Ne rahoitetaan Väyläviraston kautta.

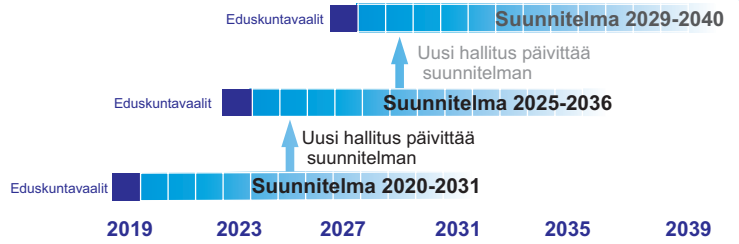
Liikennejärjestelmäsuunnittelu uudistuu

Valtakunnallinen
liikennejärjestelmäsuunnitelma

Kuntien ja kaupunkiseutujen
liikennejärjestelmäsuunnitelmat



Maakunnallinen
liikennejärjestelmäsuunnitelma



Lähde: LVM

Uusi valtakunnallinen 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma tuo pitkäjänteisyyttä liikenteen kehittämiseen.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu osaksi lainsäädäntöä

Elokuun alussa 2018 tuli voimaan laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä. Aiemman maantielain soveltamisalaa laajennettiin siten koskemaan myös liikennejärjestelmäsuunnittelua. Lakiin lisättiin säännökset liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteista sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnasta vastaavista tahoista ja valmisteluun liittyvistä menettelyistä.

Tavoitteena on edistää pitkäjänteistä, yhteistyöhön perustuvaa, ketterää ja kokeilevaa ja valtakunnalliset ja alueelliset tavoitteet yhteen sovittavaa liikennejärjestelmäsuunnittelua ja siten luoda edellytykset toimivalle liikennejärjestelmälle ja sen kehittämiselle.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on valmisteilla

Lakiin lisätty valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma asettuu osaksi muuta valtakunnallisen tason suunnitelmien ja päätösten kokonaisuutta. Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa määritetään strategisia pitkän tähtäimen tavoitteita koko liikennejärjestelmälle ja eri liikennemuodoille sekä rahoituksen tasoa ja malleja. Laissa määritellyt tavoitteet ovat toimiva, turvallinen ja kestävä liikennejärjestelmä. Suunnitelman yhteiskunnallisina päämäärinä tulisi joulukuussa 2018 loppuraporttinsa julkaiseen parlamentaarisen työryhmän mukaan olla Suomen kilpailukyvyä edistäminen, ilmastomuutoksen torjunta sekä alueiden elinvoima ja saavutettavuus. Näiden pohjalta tullaan vuoden 2019 aikana määrittämään valtakunnan liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet ja mittarit sekä laatimaan suunnitelman vaikutusarviointi.

Liikenne- ja viestintäministeriö vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelusta yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. Maakunnalliset ja kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmat tulevat olemaan keskeistä lähtöaineistoa suunnittelussa.

Pääväyläasetus toi uuden luokan maanteille ja rautateille

Liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetus tuli voimaan vuoden 2019 alussa. Pääväylien määrittely perustuu olemassa oleviin valtion maanteihin ja rautateihin. Määrittelyn kriteereinä on käytetty maanteiden ja rautateiden liikennemääriä, alueellista saavutettavuutta ja verkollista kokonaisuutta. Lisäksi määrittelyssä on otettu huomioon TEN-T ydinverkko. Päätieverkon palvelukyvyllä on valtakunnallisesti suuri merkitys elinkeinoelämälle ja alueiden kehittymiselle.

Alueiden käytön ja liikennejärjestelmän pitkäjänteisen suunnittelun lähtökohdaksi tarvitaan yhteinen näkemys valtakunnallisesti merkittävästä liikenneverkosta ja solmupisteistä. Näin voidaan varmistaa olemassa olevan liikenneverkon tehokas käyttö ja kehittämismahdollisuudet. Pääväylillä luodaan edellytyksiä uusien palveluiden kehittymiselle sekä matka- ja kuljetusketjujen toimivuudelle.

Maanteiden pääväylät vuoden 2019 alusta.

— Maanteiden pääväylät

— Muut valta- ja kantatiet



Lähde: LVM

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala uudistui vuoden 2019 alusta

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, Viestintävirasto sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistettiin uudeksi Liikenne- ja viestintävirastoksi (Traficom). Liikenneviraston nimi vaihtui Väylävirastoksi, mutta muutoin virasto jatkoi toimintaansa.

Väylävirasto on tilaajaorganisaatio, joka keskittyy tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen. Virasto vastaa myös talvimerenkulusta.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) toimii valtakunnallisena tietoyhteiskunnan ja liikennejärjestelmän kehittäjänä. Se valvoo ja edistää liikenteen ja viestinnän markkinoita ja -palveluja. Virasto on kansalaisia ja yrityksiä palveleva liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteröinti- ja hyväksyntä- sekä turvallisuusviranomaisen. Se vastaa myös tarvittavien tutkintojen järjestämisestä.

Liikenneviraston liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut (tie- ja meriliikenteen ohjaus sekä rautatieliikenteenohjaus) siirrettiin perustettavaan valtion erityistehtävayhtiöön, Traffic Management Finland Oy:hyn.



VÄYLÄ

Väylävirasto
Väyläverkon suunnittelu,
kehittäminen ja kunnossapito

Operatiivinen vastuu
väylänpidon
kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
toimeenpanosta



**Traffic Management
Finland Group**
(yhteiset palvelut)


ITM Oy (tieliikenteen ohjaus)
VTS Finland Oy (meriliikenteen ohjaus)
Finrail Oy (rautatieliikenteen ohjaus)
ANS Finland Oy (lennonvarmistus)



Traficom

Liikenteen ja viestinnän
sääntely-, lupa-, rekisteri-
ja valvontaviranomainen

Avustaa LVM:ää kansallisten
liikennejärjestelmätavoitteiden
yhteensovittamisessa,
valvoo palvelutason toteutumista



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Maanteiden suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen

Sovittaa liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin

Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmis, Pohjois-Pohjanmaalla suunnittelu käynnissä

Kainuun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui elokuussa 2018. Kainuun liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteeksi on määritetty alueellinen kilpailukyky, arjen sujuva ja turvallinen liikkuminen sekä kestävä liikennejärjestelmä. Tavoitteena on, että Kainuun liikennejärjestelmä tukee alueen elinkeinoalojen kehitystä ja saavutettavuutta sekä mahdollistaa arjen liikkumisen sujuvasti ja turvallisesti koko maakunnan alueella. Kävelyn ja pyöräilyn tulee olla sujuvaa ja turvallista kuntakeskuksissa ja joukkoliikenteen toimivaa kaukoliikenteen runkoreiteillä. Haja-asutusalueilla turvataan peruspalvelutason joukkoliikenne. Näiden lisäksi Kainuun liikennejärjestelmää kehitetään systemaattisesti kestävään suuntaan.

<http://wp.oulunliikenne.fi/wordpress/julkaisut/strategiat-ja-toimintalinjat/>

http://wp.oulunliikenne.fi/wordpress/wp-content/uploads/2018/03/Pohjois-Suomen-liikenne-ja-logistiikkastrategia_15-11-2017.pdf

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnittelun taustalla ovat vuonna 2017 valmistuneet Pohjois-Suomen liikenne- ja logistiikka-strategia sekä Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelma 2018-2021. Näkökulmaa on laajennettu kattamaan ja ottamaan huomioon myös maankäytön suunnittelun ja aluekehityksen tavoitteiden näkökulmat. Tässä työssä on korostunut tiivis vuorovaikutus ja yhteistyö valtion, alueen kuntien ja toimijoiden sekä muiden tärkeiden sidosryhmien kanssa.

Suunnitelma kokoaa, linjaa ja priorisoi Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmän kehittämistarpeet ja tavoitteet sekä toimenpiteet. Kehittämisen päämääriä ovat kilpailuvuon edistäminen, ilmastonmuutoksen torjunta sekä maakunnan elinvoima ja saavutettavuus. Keskeisin tavoite on ennakoiva ja oikea-aikainen vaikuttaminen valtakunnalliseen ja EU-tason liikennepolitiikkaan, kehittämishankkeisiin sekä investointeihin.

Kohti vähäpäästöistä liikkumista



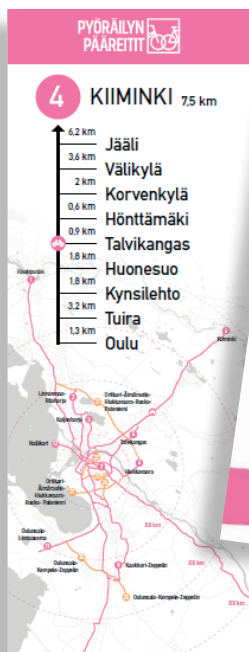
Liikenne tuottaa noin viidenneksen koko Suomen kasvihuonekaasupäästöistä. Noin 90 % kotimaan liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteessä. Henkilöautojen osuus tieliikenteen päästöistä on huomattava ja siten päästövähennoysoimenpiteet kohdentuvat suurelta osin henkilöliikenteeseen. Suomi on sitoutunut liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen leikkaamiseen puolella vuoteen 2030 mennessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettama työryhmä on selvittänyt ja arvioinut keinoja, joilla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt voitaisiin poistaa vuoteen 2045 mennessä.

Karkeasti jaotellen liikenteen aiheuttamien kasvihuonekaasujen määrää voidaan vähentää kolmella tavalla

1. Vähentämällä päästöjä tuottavan liikenteen suoritetta (kilometrejä) ja parantamalla muilla tavoin liikennejärjestelmän energiatehokkuutta
2. Siirtymällä liikennevälineissä vähäpäästöisiin tai päästöttömiin teknologioihin ja
3. Ottamalla käyttöön entistä vähäpäästöisempiä tai uusiutuvia polttoaineita.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus tekee yhteistyötä maakuntien ja kuntien kanssa kestävä ja turvallisen liikennejärjestelmän edistämiseksi. Toimenpiteiden kirjo on laaja; kestävä liikunnan infrastruktuurin kehittämisen lisäksi vaikutetaan myös asenteisiin ja kestävä liikunnan markkinointiin.



Vappaa tyyli!

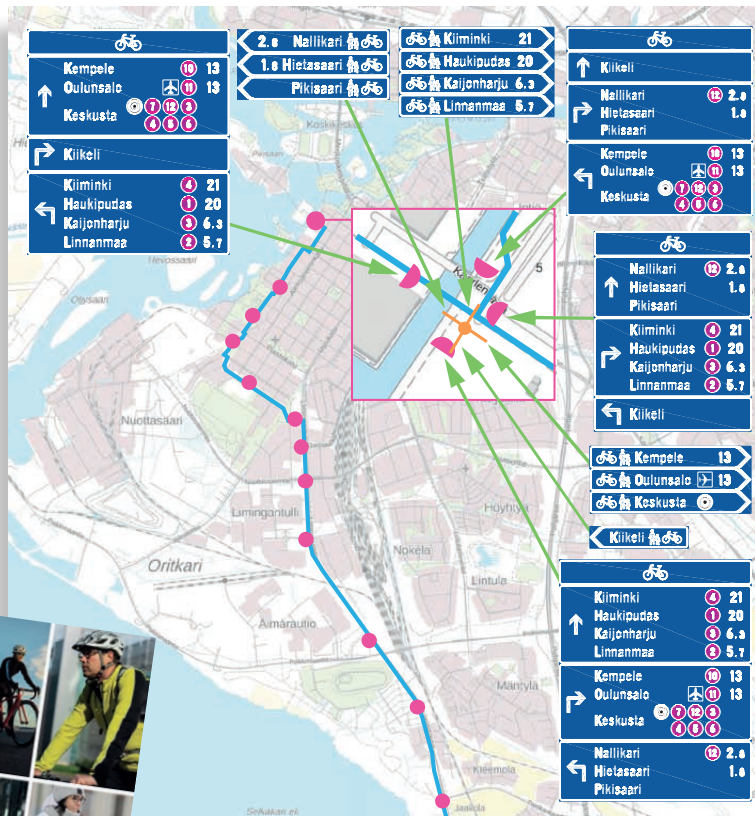
Oulun seudun pyöräilyn pääreitit tehdään näkyväksi ja muista pyöräistä erottavaksi. Pääreitit saavat uudet opasteet vuonna 2019! Kokeile suuria reittejä ja tutustu niiden varrella sijaitseviin mielenkiintoisiin kohteisiin.

JOKAINEN POLKKEIKOON TYÖLLÄÄN, TYYLIYVAPPAASTI JA TURVALLESTI!

OULUN SEUDUN PYÖRÄILY

Oulun seudun pyöräilyn brändäyksellä ja viitoituksella lisää pyöräilyä

Oulun seudun pyöräilylle on luotu oma brändi sloganilla "Tyyli yvappaasti ja turvallisesti". Brändi jalkautuu pyöräilyn pääreittien varsille mm. metrokarttamaisin opastein ja brändiä hyödynnetään markkinoinnissa. Markkinoinnin pääviesti on, että pyöräily kuuluu kaikille, onpa kyseessä sitten arkinen siirtyminen paikasta toiseen tai urheilupyöräily. Kesällä 2019 Oulun seudun pyöräilyn opastusta täydennetään uuden tieliikennelain mukaisilla viitoilla ja metrokarttamaisilla, brändi-ilmeen mukaisilla opasteilla.



Oulun seudun pyöräilyn opastusta täydennetään uuden tieliikennelain mukaisilla viitoilla ja metrokarttamaisilla, brändi-ilmeen mukaisilla opasteilla.

web Tarkemmin Oulun seudun pyöräilyn brändäyksestä
<https://bit.ly/2lzHigO>

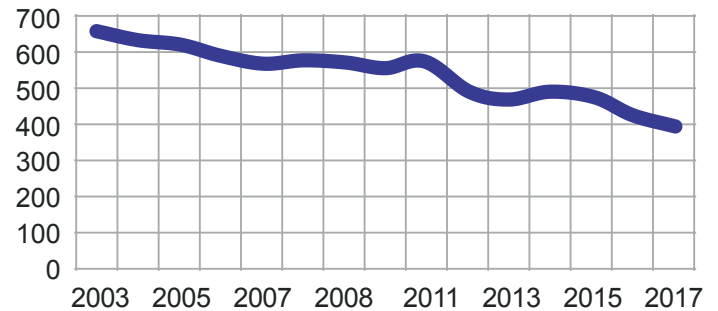
Liikenneturvallisuus lisää hyvinvointia



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakuntien liikenneturvallisuu-
suustyötä on 2010-luvun ohjannut poikkihallinnollinen liikenneturvallisuu-
sryhmä. Liikenneturvallisuu-
styön toimintamalle-
ja on systemaattisesti rakennettu maakunnissa eri toimijoiden
yhteistyönä. Erillisistä liikenneturvallisuu-
suunnitelmista on
siirrytty jatkuvaan, suunnitelmalliseen ja laaja-alaiseen työ-
hön.

Kuntien liikenneturvallisuu-
styötä tuetaan liikenneturvallisuu-
den toimijamallilla. Liikenneturvallisuu-
stoimija on henkilö-
resurssi, joka tukee alueen kuntien liikenneturvallisuu-
sryhmien toimintaa. Tulokellinen liikenneturvallisuu-
styö tehdään
kunnissa. Turvallinen, terveellinen ja taloudellinen liikkumi-
nen edistää jokaisen asukkaan hyvinvointia. Visionamme on,
että vastuulliset ja kestävät liikkumisvalinnat lisäävät hyvin-
vointia.

Henkilövahinko-onnettomuudet Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun tieliikenteessä 2003-2017.



web Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenne-
turvallisuu-
styöstä lisätietoja
<http://www.liikenneturvallisuus.info/fi/>

Lähde: Liikenneturvallisuu-
styön suunnitelma
Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maakunnissa 2019-2022

Liikenneturvallisuuden toimijamalli



Joukkoliikenne muutoksessa

Laki liikenteen palveluista (liikennepalvelulaki) astui voimaan 1.7.2018. Laki luo edellytyksiä liikenteen digitalisaatiolle ja edistää uusien liiketoimintamallien käyttöönottoa. Samalla on helpotettu uusien yritysten markkinoilletuloa ja kevennetty alan sääntelyä. Lupajärjestelmä on yksinkertaistunut: taksiliikenteen tarveharkinta on poistunut, ja linja-autoliikenteen harjoittamiseen oikeuttavalla henkilöliikenneluvalla saa harjoittaa myös taksiliikennettä. Muutoksia on tullut myös markkinaehtoisen linja-autoliikenteen harjoittamiseen, joka perustuu jatkossa ilmoitusmenettelyyn. Markkinaehtoisen liikenteen harjoittamista voi rajoittaa ainoastaan viranomaisten hankkima liikenne, jolle on tarvittaessa myönnetty yksinoikeussuoja.

Liikennepalvelulain vaikutuksia ELY-keskuksen toimialueella ovat olleet lähinnä kilpailun lisääntyminen taksiliikenteessä sekä markkinaehtoista linja-autoliikennettä koskevat lakkautukset. Koska markkinaehtoista liikennettä voidaan liikennepalvelulain myötä lakkauttaa aiempaa lyhyemmällä varoitusajalla ja kesken aikataulukauden, joukkoliikennepalvelut ovat paikoitellen heikentyneet. Korvaavien liikennepalvelujen järjestäminen nopealla aikataululla on ongelmallista.

Muut liikennepalvelulain mahdollistamat uudet toimintamallit eivät ole vielä merkittävässä määrin näkyneet ELY-keskuksen toimialueella. Joukkoliikenteen kannalta vaikeuksia on aiheuttanut aikatauluinformaation hajautuminen, mikä on aiheuttanut ongelmia asiakkaiden tiedonsaantiin. Alueellisesti kattavien liikennepalvelujen informaatiojärjestelmien kehittyminen markkinaehtoisesti ei ole edennyt riittävän nopeasti.

Joukkoliikenteen palveluja ylläpidetään yhteistyöllä kuntien kanssa

Pohjois-Pohjanmaalla linja-autoliikenne perustuu pääosin koululaisten ja toisen asteen opiskelijoiden liikkumista palvelevaan markkinaehtoiseen liikenteeseen. Myös maakuntakeskusten välinen linja-autoliikenne on lähes kokonaan markkinaehtoista, ja tyydyttää keskeiset liikkumistarpeet. Kainuun linja-autoliikenne taas on lähes kokonaan viranomaisten hankkima.

Havainnekuva Kajaanin uudesta matkakeskuksesta.

Liikenteen hankinnan keskeisin peruste ovat koulukuljetukset ja toisen asteen opiskelijoiden yhteydet. Työmatkaliikennettä hankitaan lähinnä Kajaanin ja Raahen seuduilla, joiden linja-autoliikenteessä on käytössä työssäkävijöille sopiva kausilipputuote. Jonkin verran hankitaan myös liityntäyhteyksiä lento- ja rautatieasemille.

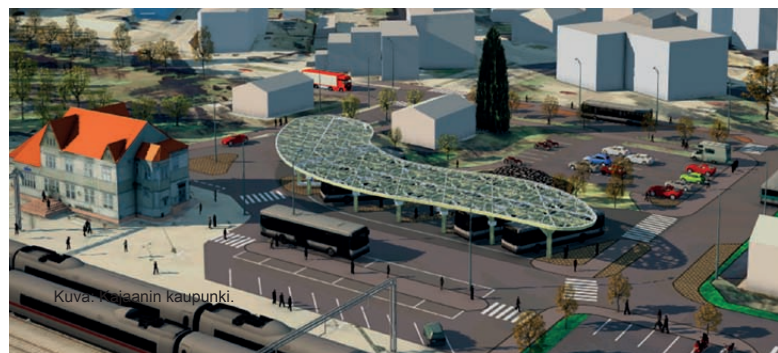
ELY-keskus hankkii suuren osan toimialueensa joukkoliikenteestä. Jotta tarpeelliset joukkoliikennepalvelut saadaan turvattua, myös kunnat osallistuvat ELY-keskuksen hankkiman joukkoliikenteen rahoittamiseen. Kuntien rahoitusosuus ELY-keskuksen hankkimasta avoimesta joukkoliikenteestä on noin 40 %.

Uuden palvelutasosuunnitelman tekeminen ajankohtaista

ELY-keskuksen toimialueen joukkoliikenteen järjestämistä on ohjannut vuonna 2011 vahvistettu joukkoliikenteen palvelutasopäätös. Muuttuneen lainsäädännön ja liikennetarpeiden muutosten vuoksi suunnittelukaudella laaditaan toimialueen kattavat joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelmat.

Pyhäjoen Hanhikiven ydinvoimalahankeen vaikutusalueelle on suunnittelukaudella muuttamassa merkittävästi hankkeen työntekijöitä. Lisäksi pendelöinti alueelle lisääntyy selvästi. Vaikutusalueen liikennetarpeista on tehty esiselvitys ja liikennetarjonnan kehittämistä valmistellaan.

Kajaanin matkakeskuksen valmistuminen elokuussa 2019 muuttaa Kajaaniin saapuvien ja Kajaanista lähtevien linja-autojen reittejä. Nykyinen linja-autoasema jää pois käytöstä, ja linja-autoreitit ohjataan rautatieaseman alueelle rakennettavaan matkakeskukseen. Samalla parannetaan Vimpelinlaakson ja Kainuun keskussairaalan saavutettavuutta ajamalla entistä useampia vuoroja näiden kautta.



Älyliikenteellä sujuvat matkaketjut ja ajantasaisuutta liikenteeseen

Liikenteenhallintajärjestelmä näkyy tiellääkuljijoille opasteina ja parantuneena sujuvuutena ja turvallisuutena

- vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit
- vaihtuvat varoitusmerkit
- tiedotusopasteet
- varareittiopasteet
- tapahtumaopasteet



Kuvat: Antti Karhunen, Solutra Oy

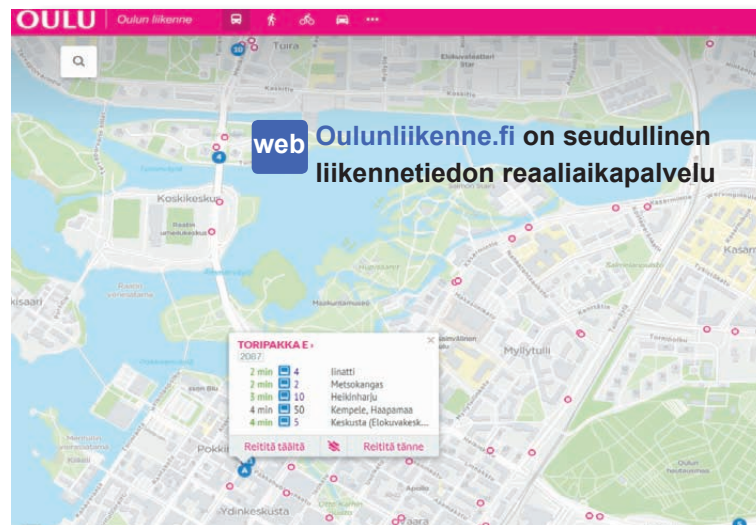
Oulun kohdan pääteiden liikenteenhallintajärjestelmä valmistuu

Valtatielle 4 Oulun kohdalle valmistuu vuoden 2019 aikana laaja liikenteenhallintajärjestelmä, jota täydentävät valtateilla 20 ja 22 asennetut opasteet.

Järjestelmä sisältää:

- valtatiellä 4 vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit välillä Kempele – Kello, joilla hallitaan liikenteen nopeuksia vaihtuvissa sää-, keli- ja liikenneolosuhteissa
- valtatiellä 4 välillä Haaransilta – Ränänperä sekä valtateilla 20 ja 22 vaihtuvat varoitusmerkit ja tiedotusopasteet, joilla varoitetaan tiellä liikkuja huonoista sää-, keli- ja liikenneolosuhteista sekä tiedotetaan liikennehäiriöistä ja niiden aiheuttamista poikkeusjärjestelyistä kuten kiertoteistä
- keskeisille varareiteille toteutettavat sähköiset ja kiinteät varareittiopasteet, joilla varmistetaan liikenteen pysyminen opastetulla kiertotiellä
- sähköiset tapahtumaopasteet, joita käytetään merkittävään yleisötapahtumiin menevän liikenteen ohjaamiseen oikeiden reittien kautta oikeaan paikkaan.

Pääosin automaattisesti toimivan järjestelmän toimivuuden mahdollistavat useat tiesääasemat ja liikenteenmittauspisteet sekä kattava kamerajärjestelmä. Järjestelmän käytöstä vastaa ITM Finlandin tieliikennekeskus.



Oulunliikenne.fi uudistuu

Seudullinen liikennetiedon reaaliaikapalvelu Oulunliikenne.fi uudistuu. Palvelussa esitetään tietoja liikenteestä ja liikenteeseen vaikuttavista tekijöistä havainnollisesti karttapohjalla. Esitetyt tiedot tulevat ITM Finlandin, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Oulun kaupungin liikenteen ja tiesään mittausjärjestelmistä, liikenteenohjausjärjestelmistä, joukkoliikenteen infojärjestelmästä sekä muista avoimista tietolähteistä.

Joukkoliikenteestä palvelussa esitetään aikataulu- ja reaaliaikatietoja, mm. bussien todelliset lähtöajat seudun kaikilta noin 2 000 pysäkiltä sekä bussien reaaliaikainen sijainti kartalla. Kävelijöitä ja pyöräilijöitä palvelee mm. reaaliaikainen tieto väylien kunnossapitotilanteesta. Autoliikenteelle on tarjolla tietoja liikkumista haittaavista häiriöistä, ajokelistä, liikenteen sujuvuudesta ja ruuhkista sekä liikennekameroista. Palvelu sisältää joukkoliikenteen, kävelyn, pyöräilyn ja autoilun reittioppaat.

Oulunliikenne.fi:n ensimmäinen versio on julkaistu jo vuonna 2007 ja palvelulla on tällä hetkellä arkipäivisin 10-15000 käyttäjää. Uusi palvelu perustuu avoimen lähdekoodin Digitransit -reittioppaaseen ja otetaan käyttöön kesäkuussa 2019.

Kunnossapidon haasteisiin vastataan



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella on nostettu maanteiden talvihoitoluokkia vuoden 2019 alussa yhteensä 1500 kilometrillä.

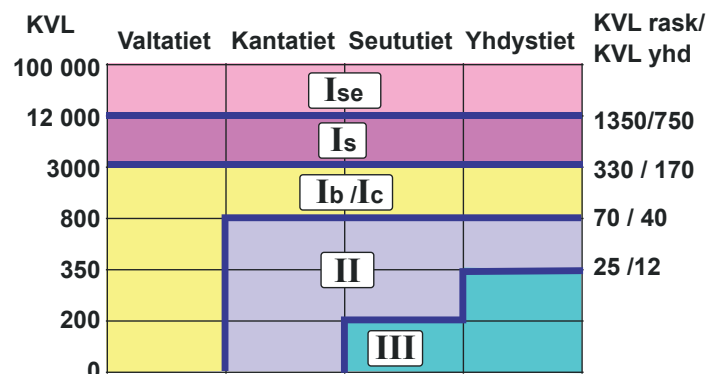
Talvihoitoluokituksen perusteet

Väylävirasto on uusinnut talvihoidon toimintalinjoja vastaamaan paremmin ilmastonmuutoksesta aiheutuneisiin keliolosuhteiden muutoksiin. Uudistuksen tavoitteena on ollut erityisesti elinkeinoelämälle tärkeän raskaan liikenteen toimintaedellytysten parantaminen sekä tiellä liikkujien turvallisuus.


Talvihoidon toimintalinjoilla määritellään valtakunnallisesti yhtenäiset periaatteet maanteiden hoidon tasosta ja turvataan liikennöitävyys talviaikana. Uusissa toimintalinjoissa huomioidaan tien toiminnallisen luokituksen ja kokonaisliikennemäärän lisäksi myös raskaan liikenteen määrä sekä yhdistelmäajoneuvojen määrä. Joidenkin hoitoluokkien liikennemäärärajoja on alennettu, eli aiempaa vähäisempi liikenne oikeuttaa korkeampaan hoitotasoon. Näiden perusteella määritellään tien hoitoluokka ja sen laatutasoa kuvaavat laatuvaatimukset, jotka ohjaavat tehtäviä talvihoitotoimenpiteitä mm. tiestön lumisuuden, liukkauden ja tasaisuuden osalta. Toimintalinjoja sovelletaan alueellisten tarpeiden ja olosuhteiden mukaan. Hoitoluokkien korotus koskee erityisesti teitä, joilla raskaan liikenteen määrät ovat suuria. Tällä pyritään vähentämään vakavia onnettomuuksia ja raskaan liikenteen ulosajoja. Näin turvallisuus ja hoidon taso kohoavat. Uusien toimintalinjojen mukaisesti hoitotöiden toimenpideaikoihin tulee parannusta kilpailutettavien urakoiden myötä syksystä 2019 alkaen alempiin hoitoluokkiin.

Tavoitteena on, että liikenteellisillä yhteysväleillä hoidon laatuvaatimukset ovat yhtenäiset. Päätieverkolla hoidon taso on korkeampi kuin muulla tieverkolla. Alemmalla tieverkolla esim. aura- tai hiekoitusauton tuloa voi joutua odottamaan muutamia tunteja. Pitkillä yhteysväleillä voi liikenteen määrään ja koostumuksen perusteella olla eri hoitoluokkiin lukeutuvia jaksoja.

Vuoden 2019 alussa Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella korotettiin maanteiden talvihoitoluokkia noin 1500 kilometrin matkalla, mikä on noin 12 % alueen maantieverkon pituudesta. Korotukset kohdistuvat pääosin vilkasliikenteisimmille tiejaksoille, joita ovat mm. valtatiet 4, 5, 6, 8, 20, 22 ja 27 sekä kantatiet 78, 81 ja 89. Jonkin verran korotettiin myös alemmalla tieverkolla mm. Kala- ja Pyhäjokilaaksoissa sekä mm. Utajärven ja Puolangan välisellä seututiellä 837. Talvihoitoon käytettävä rahoitus suunnitellukaudella on n. 17 milj. € vuodessa.

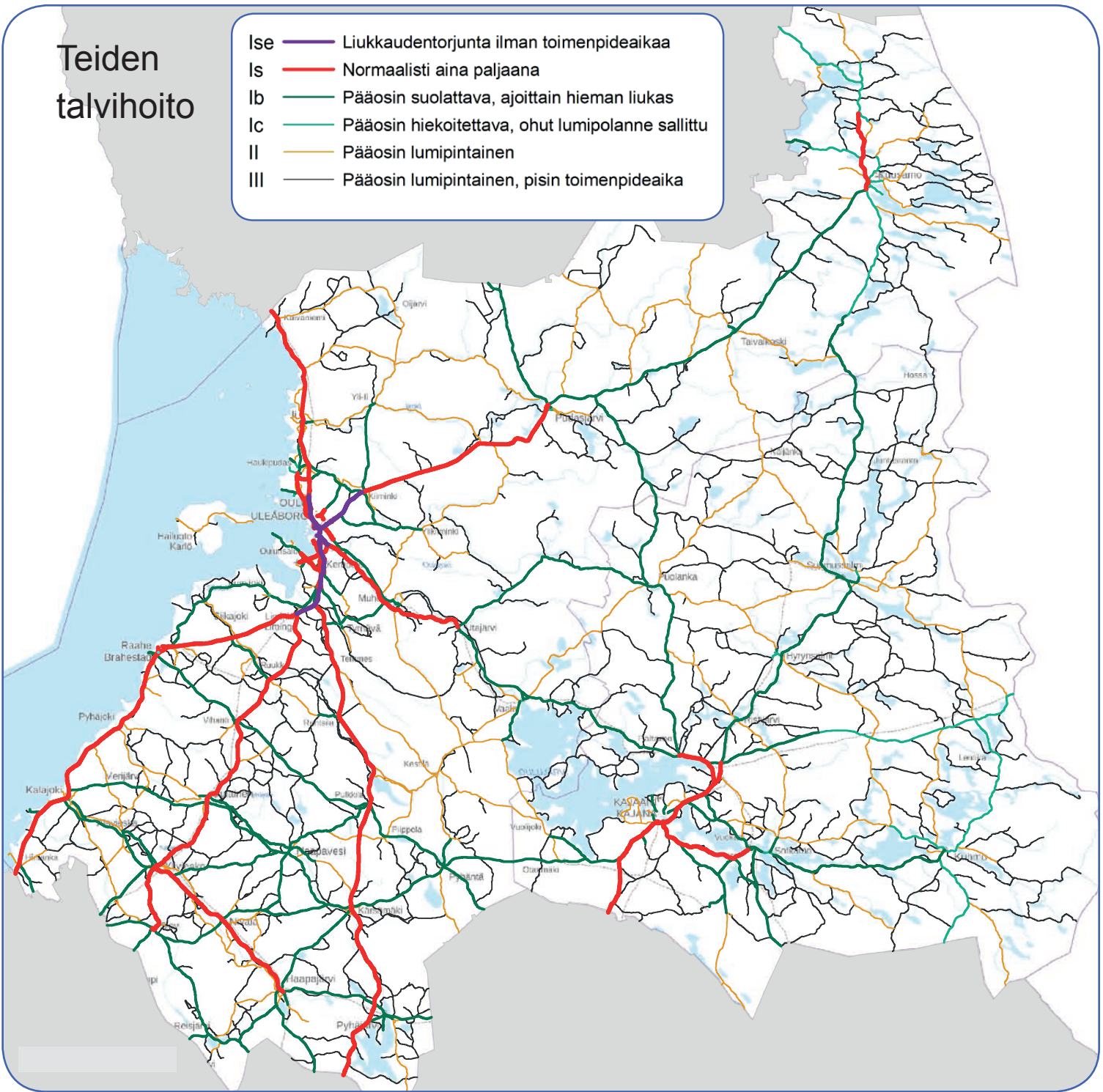


Tiestön karkea jako talvihoitoluokkiin tien toiminnallisen luokan ja keskimääräisen vuorokauden liikennemäärien (KVL, KVL raskaat ajoneuvot ja KVL yhdistelmäajoneuvot) perusteella.

 **Maanteiden talvihoidon laatuvaatimukset**
Liikenneviraston ohjeita 33/2018
<http://www.doria.fi/handle/10024/162121>

Teiden talvihoito

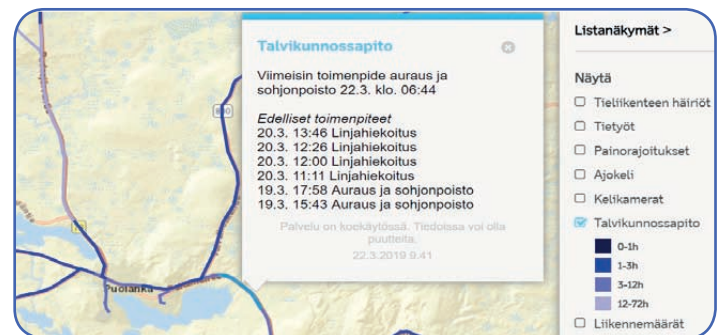
- Ise — Liukkaudentorjunta ilman toimenpideaikaa
- Is — Normaalisti aina paljaana
- Ib — Pääosin suolattava, ajoittain hieman liukas
- Ic — Pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu
- II — Pääosin lumipintainen
- III — Pääosin lumipintainen, pisin toimenpideaika



Talvihoidon onnistumisen haasteet

Viime aikoina on ajoittain ollut vaikeuksia toteuttaa laatuvaatimusten edellyttämää laatua toimenpideaajassa. Haasteena ovat olleet poikkeavat, nopeasti muuttuvat sääolosuhteet ja erityisesti keskitalven lauhat sekä vesisateiset jaksot tien rungon ollessa jo jäässä. Tällaisiin tilanteisiin on alueurakoissa varauduttu sopimusten mukaisin lisäkalustoin, jotka otetaan käyttöön tarvittaessa. Tällöinkään ei ole aina ollut mahdollisuutta selviytyä toimenpideaajoissa, jolloin asiakaspalautteita on tullut runsaasti. Näihin tilanteisiin on pyritty varautumaan ennakkotiedottamisella.

Lisäksi on uudistettu maanteiden hoitourakoinnin toimintamallia, jossa mm. tilaajan ja tuottajan yhteistoiminta korostuu. Uuden mallin odotetaan tehostavan teiden hoitoa ja malli tulee valtakunnallisesti käyttöön 1.10.2019 alkavissa alueurakoissa.



web Liikennetilanne-palvelun <https://liikennetilanne.tmf.fi> talvikunnossapitonäkymässä näkyy viimeisimmät tielle tehdyt talvikunnossapitotoimenpiteet. Näitä ovat mm. lumen- ja sohjonpoisto, tienpinnan tasaus sekä liukkaudentorjunta.

Yhtenäisyyttä liikenneympäristön hoitoon

Liikenneympäristön hoitoa jatketaan lähes nykyisten käytäntöjen ja laatutasojen mukaisesti. Viherhoito jaetaan eri hoitoluokkiin, esimerkiksi taajamissa on omat hoitoluokkansa. Liikenneympäristön hoitoon käytettävä rahoitus on n. 4 milj. € vuodessa. Levähdys- ja pysäköintialueiden laajuus sekä varustelutaso pidetään suurin piirtein nykytasolla. Tiestön varusteiden kuten kaiteiden ja liikennemerkkien kuntoa pyritään pitämään nykytasolla.

Sorateiden korjauksen tavoitteena on liikennöitävyyden varmistaminen

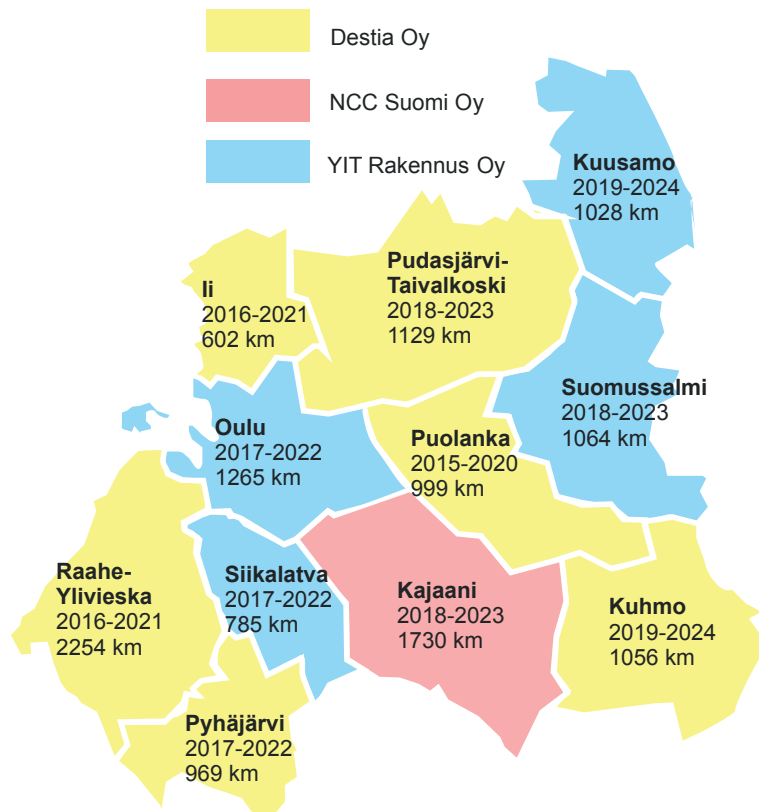
Hoito- ja korjaustoimenpiteillä varmistetaan sorateiden liikennöitävyys liikenteen tarpeen mukaan. Tarve määrittyy liikennemäärän, tien verkollisen aseman, maankäytön ja asiakastarpeiden perusteella. Vuosittain kunnostetaan pahimpia yksittäisiä runkokelirikkopaikkoja 6-10 km. Tulevaisuudessa voi esiintyä enemmän kelirikkoa vähäisistä korjausmääristä ja osin myös leudoimmista talvista johtuen. Vanhat sorateiden pintaukset ovat tulleet "elinkaarensa" loppuun ja niitä tullaan tapauskohtaisesti palauttamaan sorapinnalle. Sorateiden hoitoon on käytettävissä n. 4 milj. € vuodessa.

Päällystettyjen teiden korjaus – haasteita myös päätieverkolla

Päällystettyjen teiden ja tiemerkinntöjen korjauksen vuosittainen perusrahoitus suunnittelukaudella vaihtelee 10-13 milj.€ välillä. Vuosittaisella rahoituksella voidaan uusia päällysteitä noin 150 km vuodessa ja pitää tiemerkinntät kunnossa.

Nykyinen rahoitus asettaa haasteita myös päätieverkon kunnan säilyttämiseen nykytasolla. Alemman verkon päällystetyillä teillä liikennöitävyydestä huolehditaan pääasiassa erilaisia paikkausmenetelmiä käyttäen. Vähäliikenteisten päällystettyjen teiden kunto heikkenee ja ne vaativat tulevina vuosina yhä enemmän paikkaustoimenpiteitä. Lisäksi nykyisin esiintyneet leudommat talvet ja sulamisjäätymissyklit rapauttavat tiestöä tavanomaista enemmän.

Hoidon alueurakoitsijat 1.10. 2019 alkaen



Siltojen korjaus

Siltojen korjaukseen käytettävä perusrahoitus on vuosittain n. 4 milj.€. Lisäksi erillishoidosta vuodelle 2019 on käytettävissä 0,6 milj.€. Suunnittelukaudella toteutetaan huonokuntoisten siltojen uusimisia sekä perus- ja vaurio- korjauksia.

Siltojen korjauksen rahoitusta tulisi lisätä noin puolella, jotta siltaverkon kunto saataisiin pidettyä nykytasolla. Nykyisellä rahoituksella alueemme siltojen korjausvelka kasvaa eikä toimenpiteitä pystytä kohdistamaan kuin kaikkein akuuteimpiin kohteisiin.

Siltojen korjausten rahoitusta tulisi lisätä noin puolella, että siltaverkko saataisiin pidettyä edes nykytasolla.



Parantamishankkeiden toteuttaminen on erillisrahoitusten varassa



Kuva: Leo Oja, Ely-keskus

Alikulkusiltaa asennetaan Auranmajan työmaalla joulukuussa 2018 Alakyläntiellä (mt 18709).

Vuonna 2019 pystytään käynnistämään vähemmän uusia hankkeita kuin edellisinä vuosina. Korjausvelka- ja perusväylänpidon lisärahoituksella toteutetaan loppuun edellisenä vuonna käynnistyneitä hankkeita. Oulun seudulle myönnetyllä MALPE -rahoituksella toteutetaan loppuun edellisenä vuonna käynnistyneitä hankkeita sekä käynnistetään muutama uusi hanke. Näiden lisäksi toteutetaan pieniä liikenneturvallisuuteen ja joukkoliikenteeseen liittyviä toimenpiteitä. Käynnistyvät työkohteet on esitetty sivun 14 kartalla.

Tulevien hankkeiden suunnittelun ja toteuttamisen yhteydessä joudutaan käymään vuoropuhelua kuntien osallistumisesta hankkeiden rahoitukseen merkittävällä osuudella. On myös hankkeita, jotka kunnat rahoittavat tai toteuttavat kokonaisuudessaan. Tärkeää on huolehtia riittävän suunnitelmavalmiuden ylläpitämisestä mahdollisten uusien lisärahoitusten tai erillisrahoitusten varalta.

EAKR-hankkeet

EU-ohjelmakauden (2014-2020) rahoituksen turvin on pystytty viime vuosina parantamaan pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä liikenne- ja logistiikkayhteyksiä. Vuonna 2018 on käynnistynyt Pyhäjoen taajaman parantamishanke, joka toteutetaan yhteistyössä Pyhäjoen kunnan kanssa. Hanke valmistuu vuonna 2019. EU-ohjelmakauden (2021-2027) ohjelman valmistelu on Suomessa parhaillaan käynnissä.

Päivärinne–Laukka (mt 8300) jalankulku- ja polkupyöräväylä valmistuu 2019.



Kuva: Tero Antti, Plaana Oy

Käynnistyvät ja jatkuvat työkohteet 2019

Investointikohteet

- 1 Kempele: Mt 18637 Ketolanperäntie-Lehmikentäntie-Myllytie liikennejärjestelyt
- 2 Sotkamo ja Kajaani: Vt 6 ja mt 870 Kontinjoen kevyen liikenteen järjestelyt
- 3 Raahе: Kt 88 Palonkyläntien kevyen liikenteen järjestelyt
- 4 Kuhmo: Kt 89 Vartiuksen raja-aseman kehittäminen
- 5 Utajärvi: Mt 837 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Oulujoki-Saapponin liittymä
- 6 Raahе: Mt 813 kevyen liikenteen väylä välillä Kukkosentie-Pölläntie
- 7 li: Vt 4 liikennevalojen rakentaminen Sorosentien ja Leipojantien liittymiin

Tievalaistuskohteet

- 8 Kiiminki, Oulu: Vt 20 kevyen liikenteen väylän valaistuksen uusiminen Korvenkylä-Kiiminki

Siltakohteet

- 9 Kajaani: Vt 28 Vuottojoen sillan uusiminen
- 10 Hyrynsalmi: Vt 5 Salmen sillan uusiminen

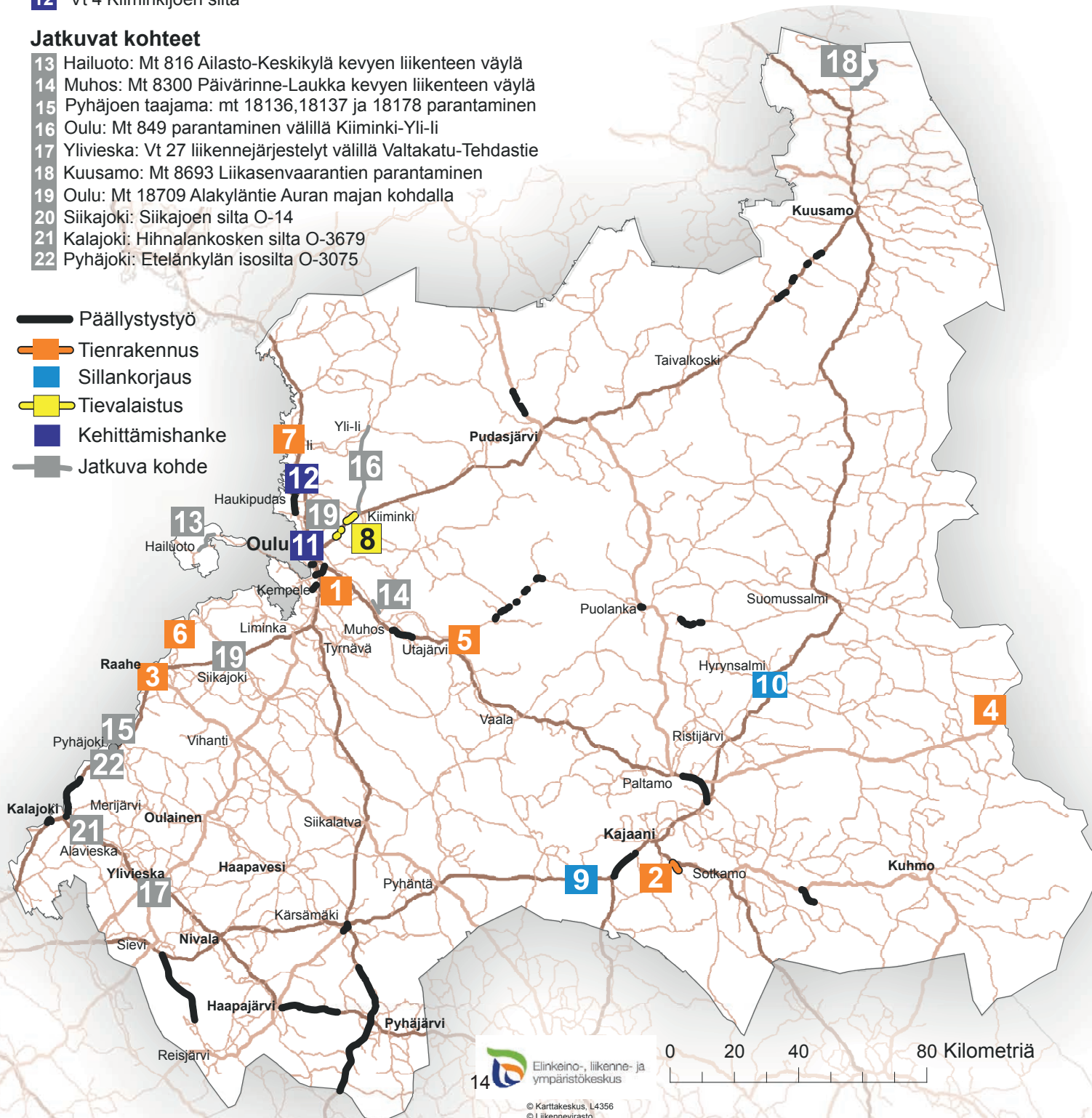
Kehittämishankkeet, käynnistyvät kohteet

- 11 Vt 4 Oulujoen sillat
- 12 Vt 4 Kiiminkijoen silta

Jatkuvat kohteet

- 13 Hailuoto: Mt 816 Ailasto-Keskikylä kevyen liikenteen väylä
- 14 Muhos: Mt 8300 Päivärinne-Laukka kevyen liikenteen väylä
- 15 Pyhäjoen taajama: mt 18136, 18137 ja 18178 parantaminen
- 16 Oulu: Mt 849 parantaminen välillä Kiiminki-Yli-li
- 17 Ylivieska: Vt 27 liikennejärjestelyt välillä Valtakatu-Tehdastie
- 18 Kuusamo: Mt 8693 Liikasenvaarantien parantaminen
- 19 Oulu: Mt 18709 Alakyläntie Auran majan kohdalla
- 20 Siikajoki: Siikajoen silta O-14
- 21 Kalajoki: Hihnalankosken silta O-3679
- 22 Pyhäjoki: Etelänkylän isosilta O-3075

- Päälylystyö
- Tienrakennus
- Sillankorjaus
- Tievalaistus
- Kehittämishanke
- Jatkuva kohde



Lisätietoa hankkeista ja suunnitelmista



www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-pohjois-pohjanmaa-tiehankkeet

Valtatien 4 parantaminen välillä Oulu-Kemi jatkuu



Valtatie 4 välillä Oulu–Kemi on pahoin ruuhkautunut ja turvaton ja sen parantamista on toivottu jo pitkään. Rahoitus saatiin lopulta vuoden 2017 talousarviossa. Hanke ajoittuu talousarvion mukaan vuosille 2017–2021.

Valtatie 4 on Pohjois-Suomen tärkein liikenneyhteys, joka on myös valtakunnallinen pääväylä pitkämatkaiselle tavara- ja henkilöliikenteelle ja on osa TEN-ydinverkkoa. Valtatien kehittäminen tukee pohjoisen suurhankkeiden toteuttamista ja matkailun kehittämistä.

Hankkeen toteuttaminen käynnissä






Hanke on aloitettu Oulun kohdan parantamisesta (vt 4 Kempele–Kello) sekä Zatelliitin eritasoliittymän rakentamisesta. Zatelliitin eritasoliittymä valmistui loppuvuodesta 2018. Oulun kohdan parantamisurakasta valmistui osa loppuvuonna 2018 ja kokonaisuudessaan urakka valmistuu 2019. Vuonna 2018 käynnistyneistä urakoista ohituskaistat välillä Olhava-Kuivaniemi ja Oulun kohdan telematiikan rakentaminen valmistuvat loppuvuonna 2019. Kello–Räinänperä -välin parantaminen on myös käynnissä.

Vuonna 2019 kilpailutetaan ja käynnistyy vt 4 parantaminen välillä Viantiejoki-Maksniemi Simossa Lapin ELY-keskuksen alueella sekä Oulujoen ylittävien siltojen uusiminen. Tulevina vuosina rakennetaan myös muita ohituskaistajaksoja lin ja Simon välille.

Kustannukset

Hankkeen valtiolle kohdentuvien kustannusten osuus on valtion talousarvion mukaisesti 140 milj. euroa, sisältäen lisätalousarviossa myönnetyn Oulujoen siltojen 15 milj. euron lisäyksen. Tämän lisäksi hankkeeseen sisältyy Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan rahoitusosuuksia 30 miljoonaa euroa.

Uutta valtatiellä 4 vuonna 2022:

-  Keskikaiteellinen ohituskaistatie (2+1 kaistaa)
-  Moottoritie (2+2 kaistaa)
-  Lisäkaistat moottoritielle (3+3 kaistaa)
-  Uusi eritasoliittymä
-  Eritasoliittymään uusia rampeja



Hailuodon kiinteän yhteyden hanke on valmisteilla



Kuva: Sitowise Oy

**Havainnekuva Riutun sillasta.
Vasemmalla häämöttää Huikun silta.
Suurin osa yhteydestä on maapengertä.**

Hailuodon kiinteä yhteys -hanke on saanut rahoituspäätöksen syksyllä 2017 ja hanke tullaan toteuttamaan PPP-hankintamallilla eli ns. elinkaarimallilla. Kustannusarvio investoinnille on noin 74 M€. Rakentaminen voi käynnistyä aikaisintaan arviolta 2021.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on laatinut yhteistyössä Oulun kaupungin ja Hailuodon kunnan kanssa tiesuunnitelman maantielle 816 (Hailuodontie) Riutunkarin ja Huikun välillä. Hankkeessa on suunniteltu kiinteä yhteys Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille. Kiinteä yhteys tulisi korvaamaan nykyisen lauttayhteyden.

Hankkeen suunnittelun aikaisempi vaihe eli yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2014. Yleissuunnitelman ratkaisut ovat olleet lähtökohtana tiesuunnitelman laatimisessa. Tiesuunnitelma on laadittu vuosina 2017-2018 ja tiesuunnitelma on hyväksytty loppuvuodesta 2018. Samanaikaisesti

tiesuunnittelun kanssa on laadittu vesilain mukaiset lupahakemusasiakirjat. Vesilupahakemus on Pohjois-Suomen aluehallintoviraston käsittelyssä. Hankkeen kilpailutusvaihe käynnistetään, kun hankkeeseen liittyvistä luvista ja päätöksistä on riittävä varmuus, aikaisintaan loppukesällä 2019.

Suunnitteluun sisältyi normaalin tie- ja siltasuunnittelun lisäksi mm. luontoselvityksiä, pohjatutkimuksia, viistokaikuluotaus, kalatalous- ja kalastosselvitys, 3D-virtausmallinnus sekä vaikutusarviointia ja tarkkailu- ja seurantaohjelman laatiminen.

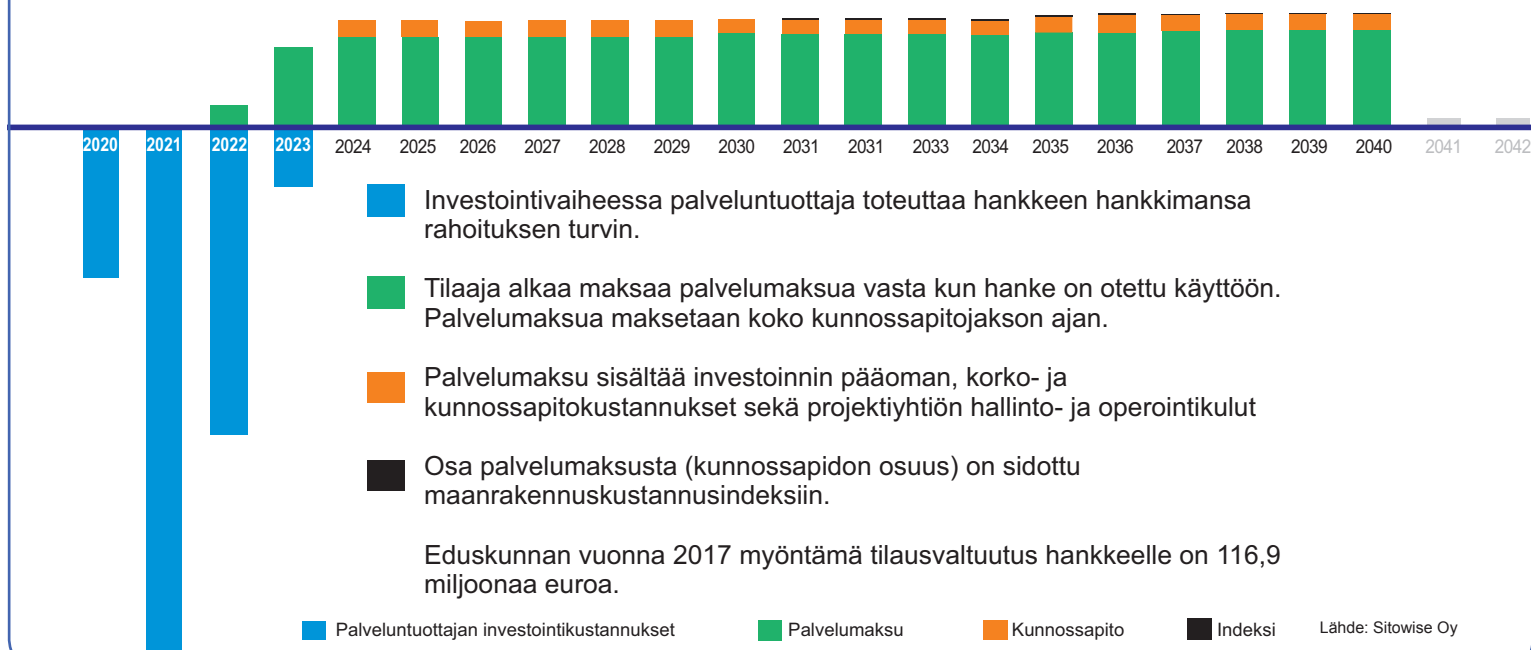
web

Esittelyvideo ja lisätietoja hankkeesta:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/hailuodon-liikenneyhteyden-kehittaminen>

Hankkeesta on myös twitter ja facebook sivut

Hailuodon kiinteä yhteys tullaan toteuttamaan PPP-hankintamallilla eli ns. elinkaarimallilla.





Tien pinta n. 3,5 metriä keskimääräisen vedenpinnan yläpuolella

Poikkileikkaustyyppi 9/6,5 m

Autoliikenteen ajokaistojen leveydet ovat 3,25 m + 3,25 m

Penkereen kokonaisleveys 10,5 m

Kevyelle liikenteelle molemmin puolin tietä ovat 1,25 metriä leveät pientareet

Kuva: Sitowise Oy

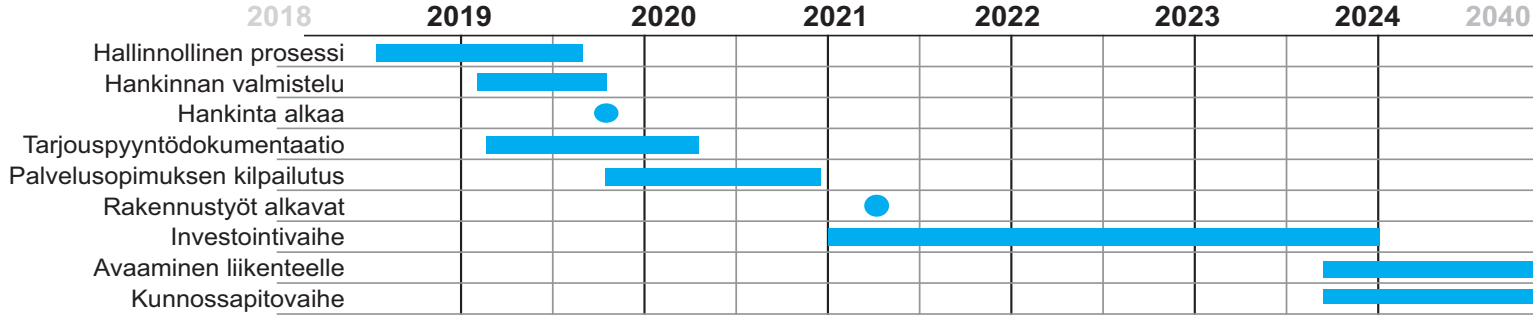
Suunnittelussa on otettu huomioon alueen herkkä ja suojeltu luonnonympäristö ja vaativat olosuhteet. Kiinteä yhteys on pyritty sovittamaan maisemaan mahdollisimman hyvin ja suunnitellaan siten, että herkän merialueen ympäristölle ja vesiluonnolle aiheutetaan mahdollisimman vähän haittaa niin rakentamisen kuin käytönkin aikana. Tienkäyttäjiä varoitetaan poikkeuksellisista liikennöintiolosuhteista ja tarvittaessa liikennöinti voidaan estää rannoilla olevien puomien avulla.

- Rakennettavan tieyhteyden kokonaispituus 8,4 km
- Maapengertä 6,9 km
- Kaksi siltaa yhteensä 1,5 km, alituskorkeudet 18 m (Huikun silta) ja 5 m (Riutun silta)
- Kiviainestarve noin yksi miljoonaa kuutiometriä
- Tien geometria sallii 80 km/h ajonopeuden
- Tienkäyttäjiä varoitetaan vaarallisista liikennöintiolosuhteista
- Uudelle yhteydelle tulee yksi pysäköintialue ja keinosaaari
- Ympäristön käsittely on luonnonmukainen

Kiinteän yhteyden toteuttamisen tavoitteena on parantaa Hailuodon saavutettavuutta ja helpottaa alueella liikkumista. Nykytilanteessa Hailuodon liikenteellinen palvelutaso on lauttaliikenteen ylitysaikojen ja yöliikenteen puuttumisen vuoksi huonompi kuin muualla seudulla. Huonon liikenteellisen palvelutason lisäksi lauttayhteyden taloudellisuus ei täytä sille asetettuja tavoitteita. Yhteydellä on tärkeä merkitys Hailuodon kunnan asukkaiden liikkumiseen, kunnan yritysten elinvoimaisuuteen ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle.

Kiinteän yhteyden toteuttamisen tavoitteena on parantaa Hailuodon saavutettavuutta ja helpottaa alueella liikkumista. Nykytilanteessa Hailuodon liikenteellinen palvelutaso on lauttaliikenteen ylitysaikojen ja yöliikenteen puuttumisen vuoksi huonompi kuin muualla seudulla. Huonon liikenteellisen palvelutason lisäksi lauttayhteyden taloudellisuus ei täytä sille asetettuja tavoitteita. Yhteydellä on tärkeä merkitys Hailuodon kunnan asukkaiden liikkumiseen, kunnan yritysten elinvoimaisuuteen ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle.

Hailuodon kiinteän yhteyden toteuttamisen aikataulu, mikäli hallinnollisessa käsittelyssä ei tule valituksista aiheutuvia viiveitä.



Poikkimaantien (maantie 8155) kehittäminen tarvitsisi nopeasti rahoituksen



Poikkimaantie on tärkeä logistinen yhteys

Poikkimaantie (mt 8155) on tärkeä työ- ja asiointiliikenteen sekä raskaan liikenteen yhteys Oulun satamaan. Sataman kehittyminen ja Stora Enson tehtaan tuotantosuunnan muutos lisäävät raskaan liikenteen kuljetuksia Poikkimaantiella. Alueella on merkittäviä logistiikkakeskuksia.

Suurista liikennemääristä (KVL 10 600-17 400) ja raskaan liikenteen määrästä johtuen Poikkimaantien palvelutaso on paikoin aamu- ja iltahuipputuntiliikenteen aikoina huono ja liittymissä esiintyy toimivuusongelmia. Lisäksi nykyinen melusuojaus on riittämätön Mäntylän, Nokelan Lintulan ja Kaukovainion kaupunginosien kohdilla ja henkilövahinko- onnettomuustiheys on suuri.

Suunnitelmat valmiina

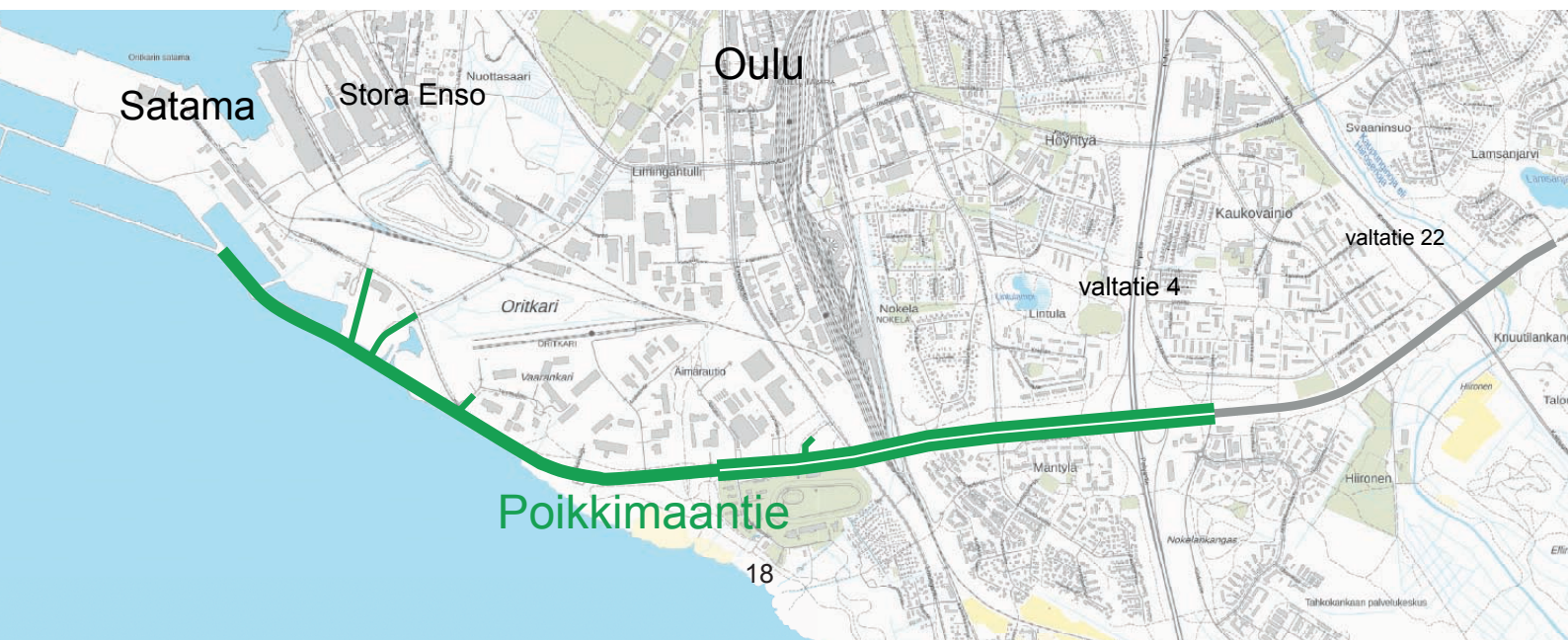
Poikkimaantien tiesuunnitelma valmistui 2017. Rakennussuunnitelma sataman päästä on tehty 2018 ja loppuosasta käynnistyy 2019. Suunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, elinkeinoelämän kuljetuksia, maankäytön kehitysedellytyksiä, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä vähentävät asutuksen liikenne- meluhaittoja.

Poikkimaantie on Oulun satamatie, kehätie ja merkittävä logistiikkakeskusten liityntäväylä. Poikkimaantie liittyy TEN-T ydinverkkoon.

Neljä kaistaa ja uusi satamatie

Poikkimaantie levennetään 4-kaistaiseksi 2,4 km:n matkalla Äimäraution ja Kiilakiventien liittymän välillä. Satamaan rakennetaan uusi tie ja kiertoliittymä. Siltoja joudutaan leventämään. Liittymät rakennetaan paremmiksi. Kevyt liikenne saa uusia alikulkujia. Tievalaistus, telematiikka ja melusuojaus rakennetaan vastaamaan uusia vaatimuksia.

Hankkeen kustannusarvio on 21 M€.



Valtatie 8 Limingan kohdalla vaatii kehittämistä

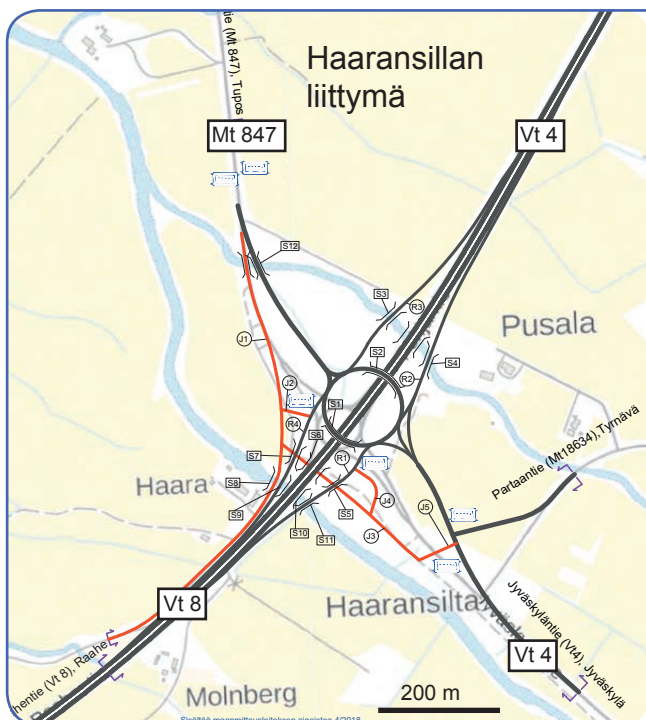
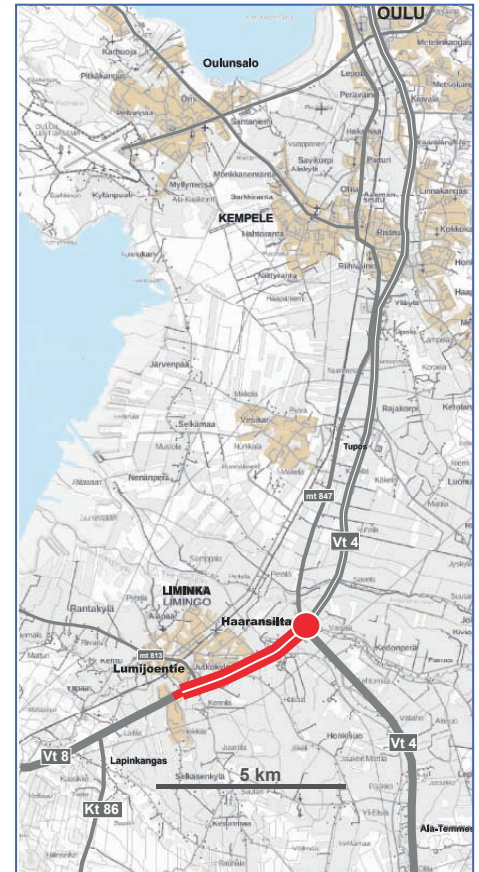


Haaransilta on Pohjois-Suomen tärkeä pitkämatkaisen liikenteen solmukohta

Valtatie 8 yhdistää läntisen Suomen kunnat ja tärkeimmät maakuntakeskukset sekä länsirannikon lentoasemat ja merkittävimmät satamat. Tie on tärkeä erikoiskuljetusten ja vaarallisten aineiden kuljetusreitti. Pyhäjoelle toteutuvan ydinvoimalaitoksen rakentamistyömaa tuo merkittävän lisän valtatie 8 liikenteeseen. Valtatie 8 kulkee Limingan keskustan eteläpuolitse ja liittyy valtatiehen 4 Haaransillan liittymässä.

Ruuhkaisimpina aikoina valtatiellä 8 ja sen tasoliittymissä on Limingan kohdalla sujuvuuspuutteita ja liikenneturvallisuusongelmia. Valtatie 8 kehittämistä Limingan kohdalla on tarkasteltu useaan otteeseen vuosien varrella. Parhaillaan on käynnissä osayleiskaavoitus jossa yhdessä liikennesuunnittelun kanssa sovitaan valtatie ympäristön maankäyttö ja liikenteelliset kehittämistoimenpiteet yhteen. Valtatietä 8 on tarve kehittää Limingan kohdalla korkealuokkaisena päätienä – maankäytössä on varaukset eritasoliittymille.

Hankkeesta on valmistunut kehittämissuunnitelma 2015.



Neljä kaistaa ja eritasokiertoliittymä

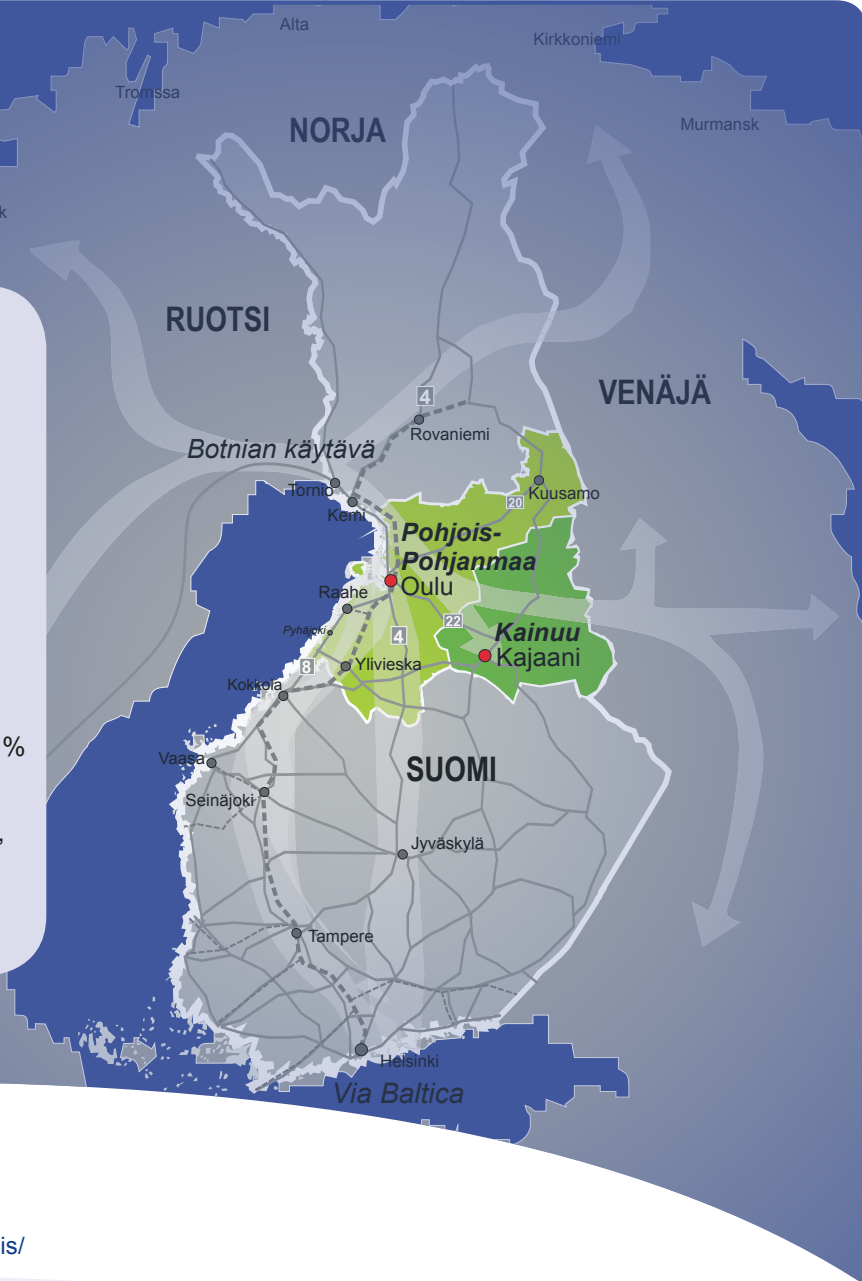
Merkittävimpiä toimenpiteitä ovat 2+2 -kaistaisen keskikaide-tien rakentaminen välille Ojanperänkangas-Haaransilta sekä Haaransillan kiertoliittymän kehittäminen eritasoliittymäksi. Lisäksi on tehtävä liittymäjärjestelyjä, rinnakkaistie ja kevyen liikenteen alikulkuja. Hankkeen kustannusarvio on 35 M€



Esimerkki eritasokiertoliittymästä

Tietoja Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun maanteistä

- Maantieverkon pituus on lähes 13 000 km (16 % koko maan maantieverkosta)
- Kevyen liikenteen väylien pituus maantieverkolla on 700 km (13 % koko maan kevyen liikenteen väylistä maantieverkolla)
- Siltoja maantieverkolla on yli 2000 kpl (14 % koko maan silloista maantieverkolla)
- Valta- ja kantateistä on päällystetty 100 %, seututeistä 98 % ja yhdysteistä 45 %



Yhteystiedot

www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa

Twitter: @POPELYkeskus

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/pohjois/>

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Veteraanikatu 1, 90130 OULU

PL 86, 90101 OULU

puhelinvaihe: 0295 038 000

sähköposti: etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

sähköposti kirjaamo: kirjaamo.pohjois-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Lisätietoja suunnitelmasta antavat

Liikennejohtaja Timo Mäkikyrö

0295 038 279

Yksikön päällikkö, tienpidon suunnittelu Risto Leppänen

0295 038 262

Yksikön päällikkö, liikennejärjestelmä Heino Heikkinen

0295 038 241

Toiminnanohjauspäällikkö Vesa Matturi

0295 038 266

Asiakasneuvonta

Liikenteen asiakaspalvelu

0206 90300 (ma-pe klo 9-16)

Neuvonta yksityisteiden valtionavustuksista

0206 90303 (ma-pe klo 9-16)

Tienkäyttäjän linja

ilmoitukset tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista

0200 2100 (24 h/vrk)

Neuvonta ja palautteet: liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi