

Kuntalaisaloite Pormannintie

51/08.00.00/2019

Khall 13.05.2019 § 127

Kuntalaisaloitteen allekirjoittajat kirjoittavat 5.4.2019:

"Pyhäjoen kunnanhallitus
Asia: Pormannintien asukkaiden kuntalaisaloite.

Pormannintien liikenne on muuttunut huomattavasti Aatosvainion kaavoituksen valmistuttua ja rakentamisen päästyä alkamaan, läpiajo on todella kovaa ja tiestä on tullut rallirata, jossa autot liikkuu pitkin ja poikin ja jopa kevyen liikenteen osalla saa varoa. Vaikka tie on vielä päällystämättä, niin siihen pitäisi saada hidasteita.

Pahinta on kuitenkin se, kun Pormannintietä ajetaan Annalantieltä raskailla rekkakuormilla rakennustarvikkeita tonteille ja liikenne tulee tältä osin kasvamaan.

Nykyinen tie on niin kapea, että rekkaa pitää väistää liittymien kohdalla, jotta sivuutus voi tapahtua. Pienet pyöräilijät on tästä syystä jatkuvasti alttiina loukkaantumiselle.

Lisäksi on vielä se ongelma, että nykyinen tie ei kestä raskasta liikennettä ja on jo nyt painunut kuopille kun tienpohjalta ajettiin puutavaraa.

Esityksemme on, että kunta estää em. raskaan liikenteen ajon Annalantien kautta ja että liikenne ohjataan Vihannintien kautta tapahtuvaksi."

Ehdotus:

Kunnanhallitus lähettää kuntalaisaloitteen teknisen lautakunnan valmisteltavaksi ja ratkaistavaksi.

Asiaan liittyen on pyydettävä kaavoitusarkkitehdin lausunto.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Teknltk 28.05.2019 § 41

Kaavoitusarkkitehti Jyrki Määttä on tutkinut tapausta kaavoituksen näkökulmasta ja kirjoittaa seuraavaa:

"Pormannintie on ainoa kulkuväylä Aatosvainion alueelle. Kulkuyhteys Aatosvainiolle on sekä länsipuolelta Annalantien kautta että itäpuolelta Vihannintien kautta. Keskustan suunnasta saavuttaessa Annalantien kautta kulkeminen on henkilöliikenteen kannalta lyhin ja luontevin reitti ja sitä se näyttää olevan myös raskaan liikenteen kannalta.

Karttatarkastelun perusteella Pormannintietä voisi olettaa käytettävän jonkin verran myös oikoreittinä.

Pormannintielle asemakaavassa varattu katualue vaihtelee leveydeltään paljon: Vihannintien puoleisella osuudella katualue on 18 metrin levyinen, Annalantien puoleisella osalla katualueen leveys vaihtelee 11-13 metrin välillä.

Pormannintielle osuudelle Vihannintie - Aatosvainion länsipuoli on rakennettu kevyen liikenteen väylä. Aatosvainion länsipuolelta Annalantielle ulottuvalta osuudelta kevyen liikenteen väylä sen sijaan puuttuu. Pormannintie on kapeimmillaan Annalantien puoleisessa päässä, jossa Pormannintie kulkee asuinkorttelien läpi. Tällä osalla asemakaavan mukaisten katualueiden haltuunotto on tekemättä ja asuinkiinteistöt ulottuvatkin piba-alueineen osittain asemakaavanmukaiselle katualueelle. Katualueen kapuden vuoksi raskas liikenne on syytä rajoittaa vaan kiinteistöjen huoltoon liittyvään toimintaan, raskaan liikenteen läpiajo ei ole sopusoinnussa katualueen leveyden ja ympäröivän maankäytön kanssa.

Kun Aatosvainion rakentaminen käynnistyy, merkitsee se myös rekkaliikenteen vilkastumista. Aatosvainiolle suuntautuva rekkaliikenne on syytä ohjata alueelle Vihannintien kautta. On syytä barkita liikennemerkkein raskaan liikenteen läpiajokieltua Annalantien ja Vihannintien välillä.

Jos Pormannintietä halutaan kehittää yleiskaavan mukaisesti pääkaduksi, edellyttää se riittävän leveän liikennealueen aikaan saamista Pormannintien kapealle länsiosalle asemakaavamuutoksella."

Lähivuosina kunnan keskustassa on odotettavissa lisääntyvää raskasta liikennettä alueella alkavien rakennushankkeiden johdosta.

Vuonna 2017 tehdyssä katujen kuntotutkimuksessa Pormannintie on luokiteltu luokkaan "tydyttävä" maininnalla "monin paikoin vähintään lievää epätasaisuutta / kantavuusvaurioita".

Jotta turvattaisiin Pormannintien kunnan säilyminen kadun saneeraukseen asti, on raskaan liikenteen läpiajoa kadun vanhalla osalla tarpeen rajoittaa. Tonteille menevää huoltoajoliikennettä, kuten jätehuoltoa, ei ole kuitenkaan ole syytä estää.

Tieto rajoituksesta viedään DigiRoadiin, jotta se sitä kautta päivittyisi aikanaan mm. navigaattoreihin.

Ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää asettaa Pormannintielle karttaliitteen osoittamiin paikkoihin liikennemerkkit, joilla kielletään raskaan liikenteen läpiajo.

Päätös:

Lautakunta hyväksyi ehdotuksen. Lautakunta päätti, että liikennerajoituksista

laaditaan tiedote Pyhäjoen Kuulumiset - lehteen merkkien asentamisen yhteydessä.

Muutoksenhaku:
Tiedoksi:

Oikaisuvaatimus lautakunnalle
Kiinteistöpäällikkö