



RAAHEN SEUTUKUNTA

PYHÄJOKI, RAAHE, SIIKAJOKI

RAAHEN SEUTUKUNNAN KEHITTÄMISKESKUKSEN LAUSUNTO POHJOIS-POHJANMAAN LIITON TALOUS- JA TOIMINTASUUNNITELMALUONNOKSESTA VUOSILLE 2019-2021 SEKÄ TALOUSARVIOSTA VUODELLE 2019

Pohjois-Pohjanmaan liitto pyytää 18.9.2018 päivätyssä kirjeessään näkemyksiä Pohjois-Pohjanmaan liiton talous- ja toimintasuunnitelmaluonnoksessa 2019-2021 asetetuista strategisista linjauksista ja tavoitteista, toiminnalle asetetuista tavoitteista sekä talous- ja toimintasuunnitelman muusta sisällöstä. Raahen seutukunnan (Raahe, Pyhäjoki, Siikajoki) kuntien kanssa on sovittu, että Raahen seutukunnan kehittämiskeskus antaa koko seutukuntaa ja sen kuntia koskevan lausuntopyynnön. Raahen seutukunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

1. YHTEISTYÖ

Kuten aiemminkin Raahen seutukunnan kehittämiskeskus ja sen osana toimiva Raahen seudun yrityspalvelut kiittää Pohjois-Pohjanmaan liittoa hyvästä yhteistyöstä, joka näkyy mm. yhteisinä tapaamisina, tiedon ja osaamisen vaihtona ja yhteisinä hankkeina. Raahen kaupunki Pohjois-Pohjanmaan toiseksi suurimpana kaupunkina, sekä Pyhäjoen ja Siikajoen kunnat ovat Raahen seutukunnan kehittämiskeskuksen omistajatahot ja yhdessä näemme positiivisena, että maakuntaliitto luottaa kykyymme ja osaamiseemme hallita merkittäviä yli-seudullisia hankkeita, jotka tukevat koko maakunnan elinkeinoelämän kehittymistä.

Seutukuntamme on valmis jatkossakin toimimaan tiiviissä yhteistyössä Pohjois-Pohjanmaan liiton kanssa.

2. POHJOIS-POHJANMAAN NÄKYMÄT (Kohta 2)

Pohjois-Pohjanmaan näkymät vaikuttavat edelleen hyviltä. Näin on myös Raahen seutukunnan osalta. Työttömyys laskee edelleen ja yritys-elämä luottaa alueemme mahdollisuuksiin. Tämä heijastuu mm. teollisuuden investointeina. Raahen seutukunnan osalta tulevaisuus uskoa vahvistavat myös käynnissä ja alkamassa olevat kansainväliset suurhankkeet. Myös muualla Pohjois-Pohjanmaalla on käynnistynyt tai käynnistymässä hankkeita, joilla on merkittäviä aluekehitysvaikutuksia.

Esitämme, että toimialakatsauksen lisäksi Näkymät-osioon otetaan maininta ja katsaus myös suurhankkeista.

3. STRATEGISET LINJAUKSET JA TAVOITTEET 2019- 2021 (Kohta 4)

Kansainvälisyys, kasvu ja kilpailukyky

Olemme täysin samaa mieltä, että kansainvälisyys, kasvu ja kilpailukyky kytkeytyvät kiinteästi toisiinsa. Seutukuntamme suuryritykset ovat vahvasti kansainvälisiä. Erityisesti PK-sektorin yritysten kansainvälistymispyrkimyksiä tulee kuitenkin tukea. Alueemme kansainvälistyy myös käynnissä olevien ja käynnistyvien suurhankkeiden kautta. Julkinen sektori auttaa omalta osaltaan yrityksiä kansainvälistymään erilaisten hankkeiden avulla. Tarkoituksenaamme on myös selvittää kansainvälisen investoinnin toiminnan käynnistämistä.

Katsomme, että yritysten kansainvälistymistä tulee edelleen tukea myös hanketoiminnan kautta. Pohjois-Pohjanmaan toimijoiden tulee pyrkiä entistä enemmän kansainvälisen projektirahoituksen piiriin.

Vaikuttaminen EU:n 2021–2027 koheesiopolitiikan valmisteluun

Pohjois-Pohjanmaan tulee olla aktiivinen toimija myös EU-tasolla. Vuonna 2018 käynnistetty EU-pilotti ”Regions in Industrial transition” on hyvä esimerkki aktiivisesta toiminnasta, jolla pyritään vaikuttamaan EU:n tulevan ohjelmakauden linjauksiin uudella tavalla. Vastavaa toimintaa tulee jatkaa.

Uudistuva osaaminen ja koulutus

Koulutuksen osalta Raahen seutu on saanut kokea amk-koulutuksen menetyksen mukanaan tuoman negatiivisen vaikutuksen. Korkea-asteen koulutuksen toteuttaminen Raahen seudulla ja tätä kautta osaavan työvoiman saannin varmistaminen on tärkeitä myös alueemme elinkeinoelämälle. Seutukuntamme toimijat kehittävät aktiivisesti uusia monimuoto- ratkaisuihin perustuvia toimintamalleja, jotta tähän osaamis- ja koulutushaasteeseen pystytään vastaamaan.

Esitämme, että maakuntaliitto tukee kaikin mahdollisin tavoin yliopisto-, amk- ja toisen asteen koulutuksen toteutumista myös Raahen seudulla.

Saavutettavuus kilpailukykyyn edellytyksenä

Liikennejärjestelmän osalta esitämme, että Raahen satama lisätään EU:n TEN-T-verkon ydinverkkosatamaksi. Edelleen korostamme valtatie 8 merkitystä yhtenä Suomen tärkeimmistä valtaväylistä ja sen jatkuvan kehittämisen tärkeyttä. Valtatie 8 tulee liittää runkoverkoon.

Saavutettavuus on paitsi fyysisiä myös digitaalisia yhteyksiä. Käytännössä nopeat ja toimivat tietoliikenneyhteydet ratkaisevat tulevaisuudessa sen, voiko haja-asutusalueilla asua ja harjoittaa yritystoimintaa kilpailukykyisesti.

Raahen seutukunnan kunnat ovat valmiina sitoutumaan verkkojen rakentamiseen, mutta ne tarvitsevat merkittävän tuen maakuntaliiton ja valtion taholta myös taloudellisesti.

4. TAVOITTEET, TOIMENPITEET JA MITTARIT 2019- 2021 (Kohta 5)

Aluesuunnittelu (kohta 5.2) / Luonnonvaratoimialan toimintaympäristön kehittäminen / Pohjois-Pohjanmaan ilmasto- ja energiastrategian uudistaminen

Yhdessä Pohjois-Pohjanmaan liiton kanssa toteutettu Aluetaloudellisten resurssivirtojen selvitys osoittaa, että Raahen ja Oulun eteläisten seutukuntien alueelle sijoittuu merkittävä potentiaali maataloudessa syntyvien bioenergiamahdollisuuksien hyödyntämisessä. Selvityksestä voidaan nostaa esille muitakin uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

Raahen kaupunki on liittynyt Hiilineutraalit kunnat (Hinku) -verkostoon.

Jatkamme mielellämme hyvää yhteistyötä Pohjois-Pohjanmaan liiton kanssa mm. seuraavissa teemoissa:

- *Resurssivirtaselvityksen pohjalta nousevien uusien liiketoimintamahdollisuuksien tunnistaminen ja kehittäminen,*
- *Ilmasto- ja energiastrategian uudistaminen*
- *Erityisesti Raahen kaupungin osalta Hinku-ohjelmasta nousevien kehittämistavoitteiden toteuttaminen.*

Aluesuunnittelu (kohta 5.2) / Pohjois-Pohjanmaan matkailuelinkeinon kehittämisstrategian toteuttaminen

Raahen seudulla matkailun kehittäminen on päässyt hyvään vauhtiin Veden äärellä-hankkeella, Raahen kaupunki, sekä alueen kunnat ovat erittäin sitoutuneita viemään matkailua eteenpäin ja investoimaan tulevaisuudessa esiin nouseviin tarpeisiin.

Esitämme, että matkailua kehitetään Pohjois-Pohjanmaalla myös muiden kuin matkailukeskusten ja kärkituotteiden osalta ja että Raahen seudun matkailun kehittäminen huomioidaan entistä paremmin.

Aluesuunnittelu (kohta 5.2) / Maakuntakaava/ Liikennejärjestelmää kehitetään alueellisen saavutettavuuden ja kilpailukyvyn parantamiseksi

Liikennejärjestelmän osalta esitämme, että Raahen satama lisätään EU:n TEN-T-verkon ydinverkkosatamaksi. Edelleen korostamme valtatie 8 merkitystä yhtenä Suomen tärkeimmistä valtaväylistä ja sen jatkuvan kehittämisen tärkeyttä. Valtatie 8 tulee liittää runkoverkoon.

Aluekehitys (Kohta 5.3) / Rahoitus / Elinvoima

Aluekehityskohdassa on nostettu esille mm. maakunnan eri osien kehittyminen ja alueiden innovaatio- ja yritystoiminnan tukeminen. Samoin on todettu rahoituksen merkitys innovaatio- ja kehitystoiminnan välttämättömänä edellytyksenä.

Olemme valmiita jatkamaan hyvää yhteistyötä eri aluekehityksen osa-alueilla. Esitämme edelleen, että Raahen seutu huomioidaan sille kuuluvalla painoarvolla rakennerahastojen päätöksissä.

5. TALOUSARVIO 2019 JA TALOUSSUNNITELMA 2020- 2021 (Kohta 6)

Vaikka Pohjois-Pohjanmaa yleiset näkymät vaikuttavat edelleen hyviltä, on kuntataloushaasteellinen monessa kunnassa. Kunnat joutuvat priorisoimaan toimintojaan sekä sopeuttamaan talouttaan. Pääosa Pohjois-Pohjanmaan liiton toimintatuotoista kertyy jäsenkuntien maksuosuuksista. Raahen Pohjois-Pohjanmaan toiseksi suurimpana kuntana vastaa toiseksi suurimmalla rahoitusosuudella osaltaan näistä maksuosuuksista.

Pidämme hyvänä asiana, etteivät vuodelle 2019 budjetoidut kuntien maksuosuudet nouse vuoden 2018 tasosta.