

Matinsaaren tieyhteys / Urakoitsijan valinta

4/10.00.01/2015

Khall 25.06.2018 § 199

Fennovoiman taholta on esitetty mahdollisuutta toimittaa kustannuksellaan Hanhikiveltä irrotettavaa moreenia Matinsaaren täyttöihin. Täyttömaita tullaan tarvitsemaan, mikäli kunta jalostaa kaava-alueita siten, että perustäyttö tehdään tiettyyn tasoon. Määrälaskentaa ei ole vielä tehty, mutta kyse on huomattavista massamääristä. Oheismateriaalina Fennovoiman vahvistus moreenin toimittamisesta ja sen aloittamisaika näillä näkymin olisi kevät 2019.

Näiden täyttömaiden vastaanottamiseksi, saaresta irrotettavien pintamaiden poisviemiseksi ja muun rakentamisen käynnistämiseksi tulee toteuttaa uusi tieyhteys Ollinmäen suunnalta jo ennen varsinaista kokoojakadun suunnittelua ja rakentamista. Nykyiset tieyhteydet eivät ole käytettävissä tämän mittaluokan maansiirtotöihin. 16.5.2018 pidetyssä työkokouksessa päätettiin tuoda asia päätettäväksi kunnanhallitukselle kesäkuussa, jotta töihin päästään jo syksyllä.

Virallisena katuna yhteys voidaan tehdä vasta kun asemakaava on lainvoimainen ja katusuunnitelmat tehty ja hyväksytyt. Tässä vaiheessa yhteys voidaan kuitenkin tehdä ns. metsätienä siihen tasoon, että sitä pitkin voidaan ohjata raskas liikenne Matinsaareen. Tie kulkee koko matkaltaan kunnan omistamalla maalla ja se tehdään maastotarkastelun perusteella soveltuvaan paikkaan ja osayleiskaava tarkennetaan sen mukaisesti. Lopullinen katu pyritään linjaamaan asemakaavassa noudattamaan rakennettavaa metsätietä.

Veikko Björn on kunnan pyynnöstä laatinut selostuksen ja budjetti-arvion kahdelta toimijalta saamansa tiedon pohjalta (oheismateriaalina). Työt voitaisiin aloittaa heinä-elokuussa puuston poistolla. Samassa yhteydessä varataan läjitysmaille paikka Matinsaaren osayleiskaavan Ollinmäen vastaiselle reunalle.

Hankkeeseen kuuluu Syöläntien ja Kaukontien kantavuuden parantaminen niiltä osin kuin niitä työmaatienä tullaan käyttämään. Syöläntieltä Matinsaareen tulevan tien lopullinen paikka tarkentuu kaavoituksen yhteydessä. Suunnittelualueeseen kuuluvien yksityistien tiekuntia on informoitava ennen töiden aloittamista.

Ehdotus:

Kunnanhallitus päättää

- 1) hyväksyä tien rakentamisen selostusosan mukaisesti;
- 2) hyväksyä hankkeelle seuraavan budjetin kustannuspaikalle 8326:
 - puunmyyntitulot 20.000 € (sisältää Matinsaaren ja tielinjan hakkuun);
 - metsätien kustannukset 120.000 € (alv 0%);

- 3) nimetä Veikko Björnin hankkeen projektipäälliköksi ja valtuuttaa hänet kilpailuttamaan urakoitsijat teknisen johtajan ohjauksessa.

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Muutoksenhaku:
Tiedoksi:
Khall 10.09.2018 § 242

Oikaisuvaatimus kunnanhallitukselle
Tekniset palvelut, kaavoitusvastaava, Veikko Björn

Projektipäällikkö Veikko Björn on kilpailuttanut metsäautotien rakentamisen liitteenä olevan tarjouspyynnön mukaisesti. Määräaikaan 31.8.2018 mennessä saatiin tarjoukset seuraavilta yrityksiltä:

- Pentti Hämeenaho Oy
- Tmi Pauli Haapajoki
- Metsänhoitoyhdistys PYHÄ-KALA ry

Tarjousten vertailu on suoritettu 3.9.2018 projektipäällikön toimesta ja sen mukaan halvimman tarjouksen on tehnyt Pentti Hämeenaho Oy.

Litteenä avaus- / vertailupöytäkirja ja tarjoukset.

Ehdotus:

Kunnanhallitus päättää hyväksyä Pentti Hämeenaho Oy:n tarjouksen kokonais hinnaltaan 104.500,00 € (alv 0%).

Päätös:

Kunnanhallitus hyväksyi ehdotuksen.

Muutoksenhaku

Hankinta-oikaisu kunnanhallitukselle

Tiedoksi

Ote tarjoajille (spostilla)
Projektipäällikkö
Tekninen johtaja