

TARJOUSPYYNTÖ

15.08.2018

Työmaatit: Ollinmäki-Matinsaari

Pyydämme tarjoustanne työmaatien rakentamisesta Pyhäjoen Ollinmäeltä Matinsaareen karttaliitteiden mukaisesti.

Tien tulee kestää raskasta työmaaliikennettä.

Suodatinkerros + kantavakerros 200-400 mm/louhe/ murske, pohjasta riippuen.

Suodatinkangas tarvittaessa (Lahnaojan rumpu)

Kuvaus

Välille: Ollinmäki-Syölätintie, noin 1 km uutta työmaatietä.

Ollinmäen puolelta noin 200 metrin matkalta tienpohjan pinta on kuorittu ja osalle on ajettu kantavaa kerrosta.

Väli: Syölätintie-Lahnaoja (n. 150 m) on metsäautotietä.

Tien kantavuutta parannetaan, kantavaa kerrosta lisää 100-200 mm.

Lahnaojan rumpu toteutetaan samoin kuin nykyinen Matinsaareen johtava väliaikainen yhteys.

Massan vaihto, louhetäyttö, virtausaukko 600 mm putkella.

Välille: Lahnaojan rumpu-Kaukontie, noin 100 metriä uutta työmaatietä.

Väli: Kaukontie-Matinsaaren rumpu (n. 400m) on vanhaa tietä, jonka kantavuutta parannetaan. Kantavaa kerrosta lisää 100-200 mm.

Matinsaari: Tulevien kaavateiden linjauksia pitkin tehdään työmaatietä noin 1 km tuleville AP- ja RA-alueille.

Pyhäjoen MHY poistaa tielinjauksilta puuston ennen töiden aloitusta. (Elokuu 2018)

Tielinjan muotoilu 5 metriä leveästi, ojien muotoilut tarpeen mukaan.

Kohtauspaikat kaarrekohtiin (n.2 x 25 m) noin 250 metrin välein.

Pintamaat tielinjalta läjitetään Ollinmäelle, työmaatien eteläpuolella olevalle läjitysalueelle.

Työmaatien tulee olla käyttökunnossa 31.12.2018 mennessä.

Pyydämme kokonaisurakkatarjousta. Tarjoukseen on liitettävä yksikköhintaluettelo sekä maksuerätaulukko.

Tarjoukset pyydämme lähettämään 31.08.2018 mennessä sähköpostilla tai kirjeellä.

Veikko Björn

veikko.bjorn@mail.com

Linnaistentie 4

86600 HAAPAVESI

p. 044 240 52 67

Lisätietoja

Veikko Björn
projektipäällikkö

Aimo Korpi
tekninen johtaja
aimo.korpi@pyhajoki.fi
040 35 96 050

Liitteet

Työmaatien kartta
Osayleiskaavakartta